



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

CARNET DE VOYAGE • NORVÈGE

Visiter le Svalbard : nuit polaire et chiens de traîneau

Le carnet de route de Sabrina et Thierry

le Svalbard : nuit polaire et chiens de traîneau

NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Quelques jours au Svalbard entre nuit polaire, expédition en raquettes, chiens de traîneau et sensation rare d'être au bout du monde.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE

4 jours

PÉRIODE

février

TRANSPORT

**avion, bus local,
motoneige et excursions
guidées**

TYPE DE VOYAGE

expédition polaire

Le Svalbard n'est pas un voyage ordinaire. Dès l'arrivée, on sent que les repères habituels ne fonctionnent plus tout à fait. La nuit, le froid, l'isolement et la présence possible des ours polaires donnent à ce séjour une intensité vraiment particulière.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de destination	Expédition polaire accessible
Durée conseillée	4 jours
À ne pas manquer	Chiens de traîneau, raquettes, Longyearbyen, ambiance arctique
Transport	Avion, bus local et excursions organisées
Point de vigilance	Froid extrême, sécurité hors ville et budget élevé

Pourquoi cette destination nous a marqués

Le Svalbard nous a donné une sensation de dépaysement très rare. On n'y va pas seulement pour cocher une destination nordique : on y va pour vivre un territoire rude, fascinant, presque irréel par moments. C'est l'un des rares endroits où l'on sent si clairement que la nature garde le dessus.

Combien de jours prévoir au Svalbard ?

- **3 jours** pour vivre une ou deux activités majeures.
- **4 jours** pour une vraie immersion courte mais cohérente.
- **5 jours** si vous voulez multiplier les excursions ou garder une marge météo.

Notre conseil :

Le Svalbard coûte cher et demande de l'organisation. Mieux vaut partir quelques jours de plus et en profiter vraiment que d'y aller trop vite.

Notre itinéraire jour par jour

Jour 1 : arrivée à Longyearbyen

L'arrivée à **Longyearbyen** donne tout de suite le ton. L'aéroport est minuscule, le bus attend à la sortie et tout semble simple, presque dépouillé.

Premiers repères en ville

Le trajet entre l'aéroport et la ville est court, mais il suffit déjà à poser le décor : neige, lumière faible, silence et sentiment d'isolement.

Motoneige et vie locale

La **motoneige** fait clairement partie du quotidien local. Nous l'avons tout de suite compris en voyant à quel point elle structure les déplacements sur place.



Motoneige stationnée dans la neige au Svalbard

Jour 2 : randonnée en raquettes

Expédition en raquettes

Nous étions partis pour une **sortie en raquettes** avec un guide privé réservé via le Basecamp Hotel. Cette activité nous avait beaucoup plu parce qu'elle permettait de comprendre un peu mieux la vie locale et la réalité de cet environnement hostile.



Randonnée en raquettes dans les montagnes du Svalbard

Le fait d'être accompagnés, en sécurité, avec un guide armé, donnait aussi une autre dimension à la sortie. On sent très concrètement que l'on n'est pas dans une montagne ordinaire.

Au retour, nous avons aussi eu droit à une halte dans un camp de chiens de traîneau avec de tout petits chiots, ce qui apportait un contraste presque attendrissant après l'immensité minérale.



Chiots dans un camp de chiens de traîneau au Svalbard

Jour 3 : excursion en chiens de traîneau

Le campement des chiens

L'**excursion en chiens de traîneau** a été l'un des très grands moments du séjour. L'organisation était excellente et l'on sentait tout de suite le sérieux du prestataire. Aujourd'hui, notre regard a changé sur ces activités qui exploitent les animaux et même si l'expérience reste un moment incroyable, nous ne le recommandons plus.



Campement de chiens de traîneau au Svalbard

Préparation des attelages

La préparation est presque une activité à part entière. Il faut s'équiper, comprendre les équipes, approcher les chiens, puis les atteler.



Attelage de chiens prêt au départ au Svalbard

Tout cela est plus physique que ce que l'on imagine, mais c'est aussi une grande partie du plaisir.

La sortie

Une fois lancés, l'expérience devient vraiment magique. La sensation de glisse, le silence, la force des chiens et le paysage forment un ensemble très difficile à oublier.



Premier attelage en mouvement sur la neige du Svalbard



Chiens de traîneau avançant dans les paysages polaires du Svalbard

Nous avons même aperçu un petit groupe de rennes sauvages pendant la balade, ce qui rendait le moment encore plus beau.

Le retour au camp

Le retour demande encore un peu d'énergie : ranger les traîneaux, détacher les chiens, les nourrir, puis accepter que l'activité se termine.



Retour au camp après la balade en chiens de traîneau au Svalbard

Jour 4 : comprendre vraiment le territoire

Les règles de sécurité

Le Svalbard impose des règles très particulières. Hors du périmètre sécurisé, on ne s'aventure pas seul.



Panneau indiquant la zone sécurisée au Svalbard face au risque d'ours polaires

Le fait que les ours polaires soient plus nombreux que les humains résume bien le genre d'endroit dont on parle ici.

Résumé de nos coups de cœur

- **Les chiens de traîneau**, une expérience vraiment exceptionnelle.
- **La randonnée en raquettes**, pour la lecture humaine du territoire.
- **L'atmosphère générale du Svalbard**, unique du début à la fin.

Les points plus mitigés

- Le coût du séjour monte très vite.
- Le froid impose une vraie logistique mentale et matérielle.
- On dépend beaucoup des excursions et de l'organisation locale.

Où dormir au Svalbard

Svalbard Hotel

Nous avons séjourné au **Svalbard Hotel**, que nous avons trouvé moderne, bien placé et confortable. Le personnel nous avait aussi donné de bons conseils sur les activités.

Pour ce type de destination, être bien logé change vraiment le séjour.

Où manger végétarien ?

Kroa

Nous n'étions pas végétariens à l'époque de ce voyage. Nous avons mangé au **Kroa**, une adresse chaleureuse, copieuse et bien connue sur place. La carte reste plutôt tournée vers les produits locaux, mais il est généralement possible de trouver ou d'adapter quelques options plus simples.



Plat servi au restaurant Kroa au Svalbard

Au Svalbard, il faut surtout retenir que l'offre est limitée et que les prix sont élevés, quel que soit le régime alimentaire.

Conseils pratiques

- Ne sortez pas du périmètre sécurisé sans guide ou accompagnement sérieux.
- Louez ou prenez le matériel grand froid adapté sans jouer les héros.
- Gardez de la souplesse : météo et organisation peuvent imposer des ajustements.
- Prévoyez des accessoires réfléchissants si vous voyagez en pleine nuit polaire.

Budget

Le Svalbard est une destination coûteuse, mais l'expérience est vraiment à part. Ici, le budget dépend surtout des activités. L'avion compte aussi beaucoup, mais sur place, ce sont surtout les excursions qui structurent le coût du séjour.

- **Navette aéroport - Longyearbyen : 110 NOK** par personne aller-retour
- **Randonnée en raquettes guidée : 1 400 NOK** par personne
- **Excursion en chiens de traîneau : 2 500 NOK** par personne
- **Repas au restaurant : 450 NOK** par personne
- **Hébergement à Longyearbyen : 3 500 NOK la nuit**

Notre avis final

Le Svalbard a été pour nous un voyage hors norme. Ce n'est pas une destination simple, ni économique, ni confortable au sens classique. Mais pour l'intensité du dépaysement, la beauté rude des paysages et la force des expériences vécues, c'est un séjour dont nous nous souvenons encore très nettement.

Si tu prépares un voyage dans le Grand Nord, ces lectures sur [Oslo](#) et [Tromsø](#) peuvent bien compléter l'étape au Spitzberg.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/voyage/svalbard/>

