



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

ROAD TRIP · THAÏLANDE

Road trip en Thaïlande : Bangkok, Nord et îles du Sud

Le carnet de route de Sabrina et Thierry

Road trip en Thaïlande : Bangkok, Nord et îles du Sud

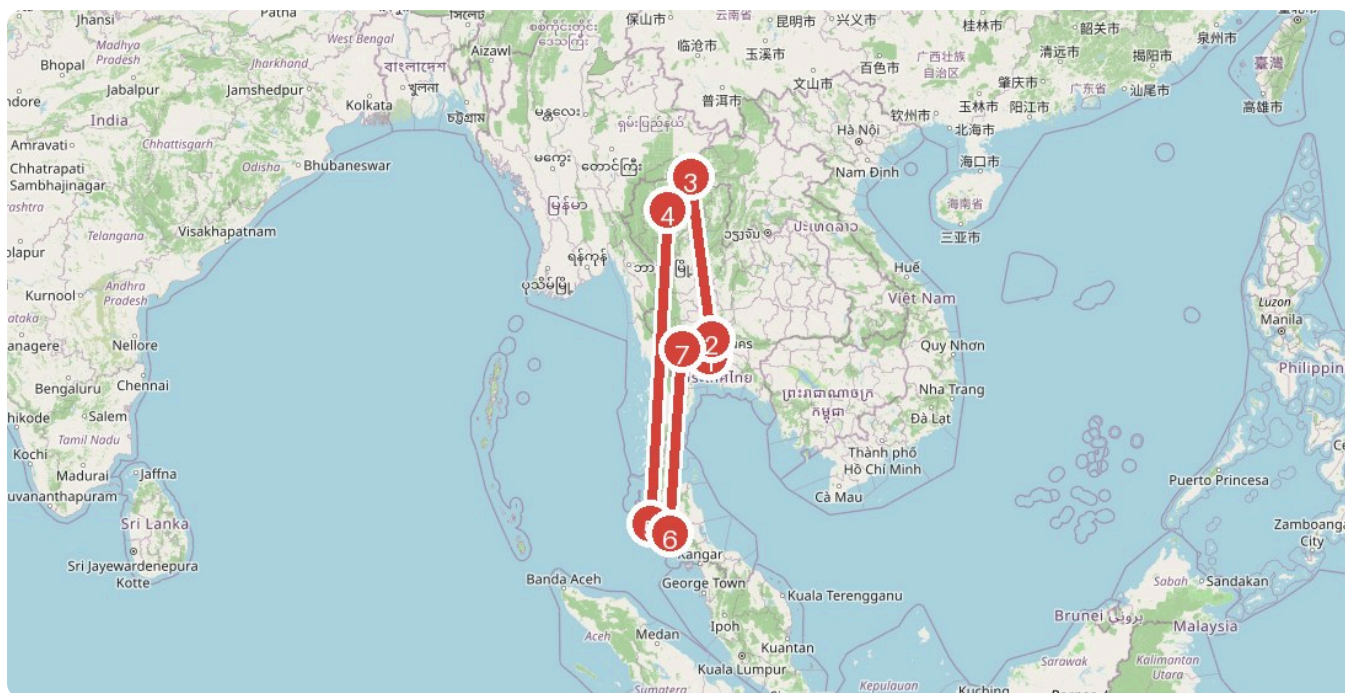
NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Vingt-deux jours de road trip en Thaïlande entre Bangkok, le Nord thaïlandais et les îles du Sud, avec trains, vols intérieurs, ferries et une belle variété d'ambiances.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE	PÉRIODE	DISTANCE
22 jours	Février	2200 km

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes : © OpenStreetMap contributors

01

JOURS 1-4

Bangkok

Jours 1-4 · entrée dans le voyage

02

JOUR 5 · TRAIN

Ayutthaya

Jour 5 · excursion depuis Bangkok

03

JOURS 6-7 · VOL INTÉRIEUR

Chiang Rai

Jours 6-7 · nord thaïlandais

04

JOURS 8-10 · BUS

Chiang Mai

Jours 8-10 · ville du Nord

05

JOUR 11 · VOL INTÉRIEUR

Phuket Town

Jour 11 · transit vers le Sud

06

JOURS 12-18 · FERRIES ET SPEED BOATS

Koh Lanta / Koh Lipe / Koh Phi Phi

Jours 12-18 · îles et traversées

07

JOURS 19-22

Phuket / Bangkok / Kanchanaburi

Jours 19-22 · fin de voyage

Vingt-deux jours à travers la Thaïlande, du tumulte de Bangkok aux temples d'Ayutthaya, du Nord plus paisible aux longues traversées vers les îles du Sud.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de road trip	Multi-transports : taxis, train, bus, vols intérieurs et ferries
Avec enfants	Non
Meilleure période	Saison sèche, de préférence entre novembre et février
Véhicule / transport	Vol long-courrier puis enchaînement de transports locaux
Kilométrage	Environ 2 200 km hors vols long-courriers
Point de vigilance	Les transferts prennent du temps et les traversées peuvent être fatigantes

Pourquoi ce road trip nous a marqués

La Thaïlande a très bien fonctionné en road trip parce qu'elle permet de changer d'ambiance sans arrêt. En quelques semaines, nous avons eu l'impression d'avoir vécu plusieurs voyages en un seul : capitale nerveuse, temples anciens, Nord plus montagneux, puis grandes séquences maritimes dans le Sud.

Ce que nous avons le plus retenu, c'est l'intensité du rythme. Ce voyage est magnifique, mais il faut accepter les taxis, les gares, les aéroports, les ferries, les attentes et parfois aussi les petits ratés de logistique qui font partie du voyage en Asie du Sud-Est.

Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **14 jours** pour Bangkok, Ayutthaya, une étape dans le Nord et un ou deux arrêts dans le Sud.
- **22 jours** pour reprendre notre itinéraire complet.
- **28 jours** si vous voulez vraiment profiter des îles sans les enchaîner.

Si vous avez moins de temps :

Gardez soit **Bangkok + le Nord**, soit **Bangkok + le Sud**, mais évitez de vouloir faire toute la colonne vertébrale du pays trop vite.

Si vous avez plus de temps :

Ajoutez des nuits à **Chiang Mai**, réduisez le nombre de traversées entre îles, et gardez une vraie marge sur les fins de voyage.

Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 4** : Bangkok.
- **Jour 5** : Ayutthaya en aller-retour.
- **Jours 6 et 7** : Chiang Rai et la région du Triangle d'or.
- **Jours 8 à 10** : Chiang Mai.
- **Jour 11** : vol vers Phuket Town.
- **Jours 12 à 18** : Koh Phi Phi, Koh Lanta, Koh Lipe puis retour vers Koh Phi Phi et Phuket.
- **Jours 19 à 22** : Phuket, Bangkok, Kanchanaburi et vol retour.

Etapes détaillées à lire aussi

Si vous voulez approfondir certaines étapes de l'itinéraire, retrouvez aussi nos articles dédiés :

- [Visiter Bangkok](#)
- [Découvrir Ayutthaya](#)
- [Visiter Chiang Rai](#)
- [Visiter Chiang Mai](#)
- [Découvrir Koh Lipe](#)
- [Visiter Koh Phi Phi](#)

Notre itinéraire jour par jour

Jours 1 à 4 : Bangkok, immersion immédiate

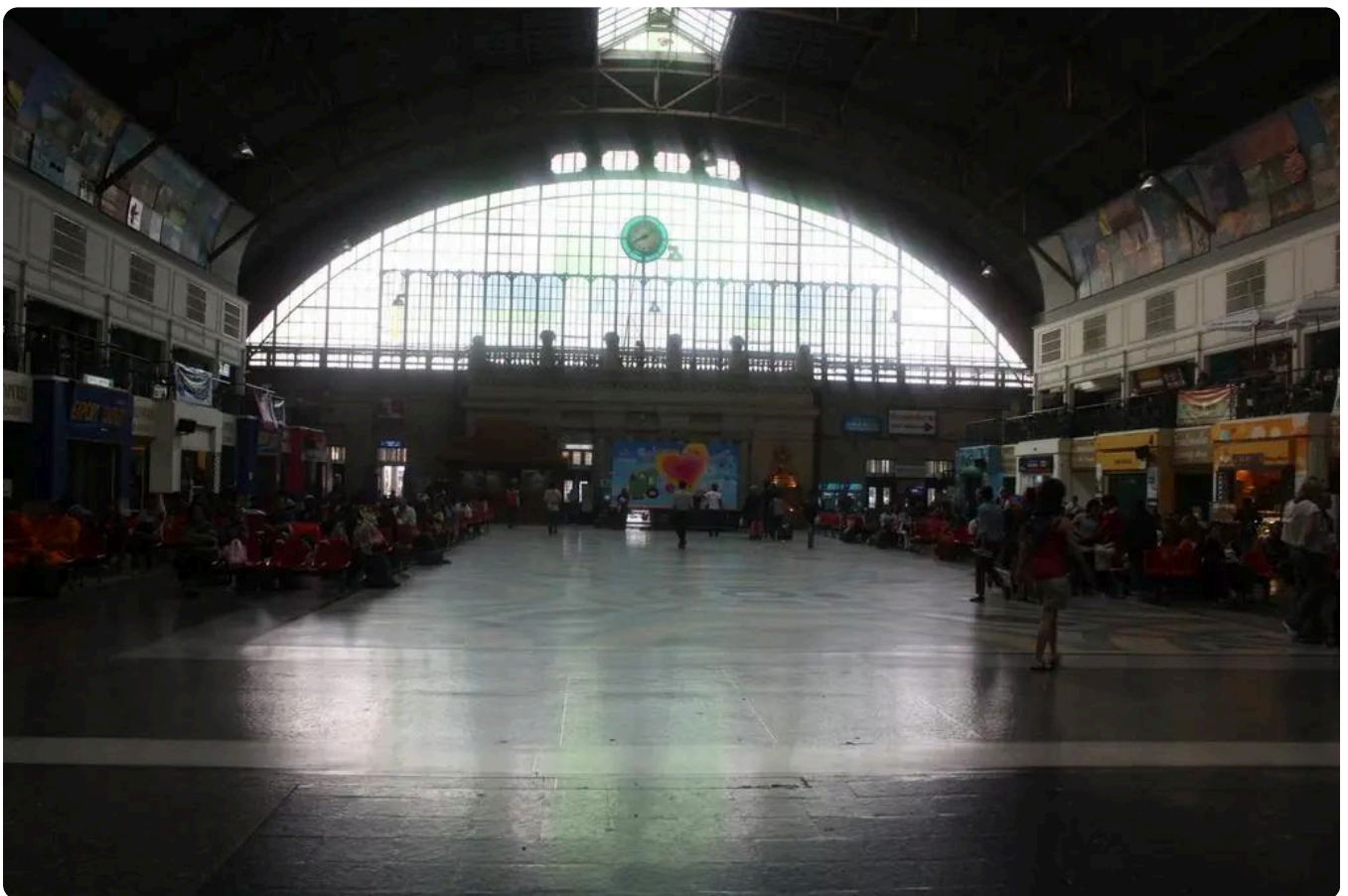
Nous atterrissons à [Bangkok](#) après un vol avec escale à Doha, les sacs bien remplis et cette impression grisante d'arriver enfin en Thaïlande. Dès les premières heures, [Bangkok](#) donne le ton : chaleur, circulation, énergie folle, nourriture partout, temples, marchés, taxis à négocier et dépaysement immédiat.

Ces premiers jours servent surtout à entrer dans le pays. On s'habitue au rythme, à la monnaie, à la chaleur et à cette ville qui peut sembler éprouvante au départ mais qui devient très vite attachante.

Jour 5 : Ayutthaya en train, une journée simple et très efficace

Nous partons tôt de [Bangkok](#) pour rejoindre [Ayutthaya](#) en train. À l'époque, nous avons pris un train de **3e classe** pour seulement **20 THB par personne**, sans réservation préalable, en achetant simplement le prochain départ à la gare.

Le trajet en lui-même fait déjà partie de l'expérience. Il faut accepter les retards, l'organisation parfois flottante et le confort sommaire, mais tout cela raconte déjà quelque chose du pays.



Wagons à quai avant le départ pour Ayutthaya

Nous avons choisi de faire l'aller-retour dans la journée, et pour une première découverte cela fonctionne bien. [Ayutthaya](#) se visite facilement sur une grosse journée si l'on vise l'essentiel.



Train thaïlandais pendant l'excursion à Ayutthaya

Jours 6 et 7 : Chiang Rai, puis le Triangle d'or

Après [Bangkok](#), nous prenons un vol pour [Chiang Rai](#). Le passage par l'aéroport rappelle à quel point ce voyage repose sur un empilement de petits choix logistiques : taxi meter, vols low cost, transferts à ne pas sous-estimer.

Le Nord nous a immédiatement plu pour son rythme plus respirable. [Chiang Rai](#) offre une ambiance bien différente de [Bangkok](#), avec moins de tension et davantage d'ouverture sur la région du **Triangle d'or**.

Jours 8 à 10 : Chiang Mai, la respiration du Nord

Pour rejoindre [Chiang Mai](#), nous avons pris un **bus VIP** depuis [Chiang Rai](#), confortable et finalement très simple à utiliser. Là encore, ce sont des détails de transport qui font le voyage : trouver la bonne gare routière, réserver la veille, comprendre les classes de bus, gérer les tuk-tuks.

[Chiang Mai](#) nous a semblé être l'une des étapes les plus équilibrées du parcours. La ville permet de souffler un peu, de se poser, de reprendre un rythme plus fluide avant de repartir vers le Sud.

Jour 11 : vol pour Phuket, puis premier vrai accroc logistique

Nous quittons [Chiang Mai](#) pour **Phuket**. Le vol se passe bien, mais l'arrivée rappelle qu'en Thaïlande il faut toujours garder un peu de souplesse.

Notre erreur a été de prendre un **minibus partagé** depuis l'aéroport vers Phuket Town. Sur le papier, c'était économique. En pratique, nous avons attendu longtemps que le véhicule se remplisse, puis subi l'arrêt intermédiaire classique dans une agence d'excursions, avant de faire le tour des hôtels. Bref, ce fut une mauvaise opération.



Mer turquoise à l'approche du Sud thaïlandais

Jours 12 à 18 : les îles du Sud, superbes mais physiquement plus exigeantes

À partir de là, le voyage devient plus maritime. Nous enchaînons [Koh Phi Phi](#), **Koh Lanta**, [Koh Lipe](#), puis le retour par d'autres traversées. Sur le papier, cela fait rêver. Dans la réalité, c'est magnifique, mais plus fatigant que ce que l'on pourrait imaginer.

Le premier ferry du matin vers [Koh Phi Phi](#), puis l'enchaînement immédiat vers **Koh Lanta**, nous ont bien montré à quel point le Sud thaïlandais peut vite devenir un voyage de logistique. Il faut être à l'heure, vérifier les billets, accepter les délais et rester patient.

Le passage vers [Koh Lipe](#) en **speed boat** a été l'un des transferts les plus éprouvants. Si la mer est agitée, le trajet peut devenir franchement physique. C'est le genre d'étape que nous déconseillerions aujourd'hui à des voyageurs sujets au mal de mer, à des familles avec tout-petits, ou à ceux qui cherchent un séjour très reposant.



Speed boat entre les îles du Sud thaïlandais

Nous gardons malgré tout un très beau souvenir de ces îles. Il y a une vraie récompense à l'arrivée : lumière, eau claire, ambiance plus lente, plages et longues soirées simples.

Le retour vers [Koh Phi Phi](#) puis **Phuket** nous a confirmé une chose : ces étapes sont superbes, mais il faut bien mesurer le coût énergétique des traversées répétées.



Approche de Koh Lipe en long tail boat

Jours 19 à 22 : Phuket, retour à Bangkok et dernière escapade à Kanchanaburi

En revenant à **Phuket**, puis à Bangkok, nous retrouvons un rythme plus urbain. Nous profitons de la fin du voyage pour faire quelques achats, puis nous poussons jusqu'à **Kanchanaburi** pour voir le **pont de la rivière Kwai**.

Cette dernière excursion ajoute encore une tonalité différente à un voyage déjà très riche. Ensuite, direction l'aéroport, hôtel de transit et retour en France, avec cette impression d'avoir vécu énormément de choses en à peine trois semaines.

Dormir en logement

La Thaïlande se prête très bien à l'alternance entre **guesthouses**, **petits hôtels** et **nuits de transit**.

Sur ce voyage, ce qui a surtout compté pour nous, c'était :

- la proximité avec les gares ou aéroports quand un transfert important était prévu ;
- la souplesse d'accueil à l'arrivée ;
- la possibilité de réserver les transports suivants depuis le logement.

Dans un voyage aussi mobile, l'hébergement sert d'abord le rythme du parcours.

Manger végétarien

La Thaïlande est globalement une destination très agréable pour manger végétarien, à condition de rester attentif aux sauces et aux bouillons.

On trouve facilement :

- plats à base de riz ou de nouilles ;
- légumes sautés ;
- fruits frais ;
- currys à adapter ;
- snacks simples dans les marchés et les gares.

Le plus difficile n'est pas de trouver à manger, mais parfois de bien faire comprendre ce que l'on souhaite éviter.

Conseils pratiques

- **Taxi** : demandez toujours le **meter** à [Bangkok](#) quand c'est possible.
- **Train et bus** : prévoyez de la marge, surtout quand un autre transfert suit le même jour.
- **Îles** : ne sous-estimez jamais la fatigue des speed boats et des longues attentes.
- **Sac** : crème solaire, anti-moustiques, pharmacie de base et pochettes étanches restent indispensables.
- **Guide** : à l'époque, le **Lonely Planet Thaïlande** nous avait beaucoup aidés.
- **Réservations** : Les horaires, compagnies et prix des **vols intérieurs**, **ferries** et **speed boats** changent souvent. Vérifiez toujours vos réservations juste avant le départ.
- **Météo** : Certaines îles et traversées sont beaucoup plus sensibles à la **météo marine** qu'on ne l'imagine depuis la France.

Budget

Ces **22 jours en Thaïlande** nous avaient coûté environ **3 600 EUR pour 2 personnes**. Le total historique reste à **3 600 EUR**, mais le détail exact entre hôtels, repas, activités et transports n'était pas parfaitement ventilé. Nous avons donc reconstitué une ventilation cohérente à partir de nos notes et des grands postes du voyage. Ce road trip nous semble surtout représenter un **budget assez confortable**, lié au grand nombre de déplacements, de traversées et d'activités.

- Vols internationaux et vols intérieurs : **1 458 EUR**
- Hébergements : **760 EUR**
- Transports locaux et traversées : **482 EUR**
- Vie quotidienne et repas : **600 EUR**
- Activités et excursions : **300 EUR**

Notre bilan honnête

Ce qu'on a adoré

La variété du pays, le contraste entre Bangkok, le Nord et les îles, et l'impression d'avoir vécu plusieurs voyages en un seul.

Ce qui a été plus compliqué

Le nombre de transferts. À plusieurs moments, la logistique a pris beaucoup de place dans l'expérience.

Ce qu'on changerait

Nous ralentirions nettement dans le Sud et nous supprimerions sans doute une ou deux traversées pour garder davantage de confort.

Pour qui ce road trip est vraiment adapté

Ce road trip est parfait pour ceux qui veulent une **grande première traversée de la Thaïlande**, aiment les voyages variés et acceptent qu'une partie du plaisir passe aussi par la gestion des transports.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-thailande/>

