



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

ROAD TRIP · RUSSIE

# Road trip en Russie : Saint-Pétersbourg et Moscou en train de nuit

*Le carnet de route de Sabrina et Thierry*

*Road trip en Russie : Saint-Pétersbourg et Moscou en train de nuit*

#### NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

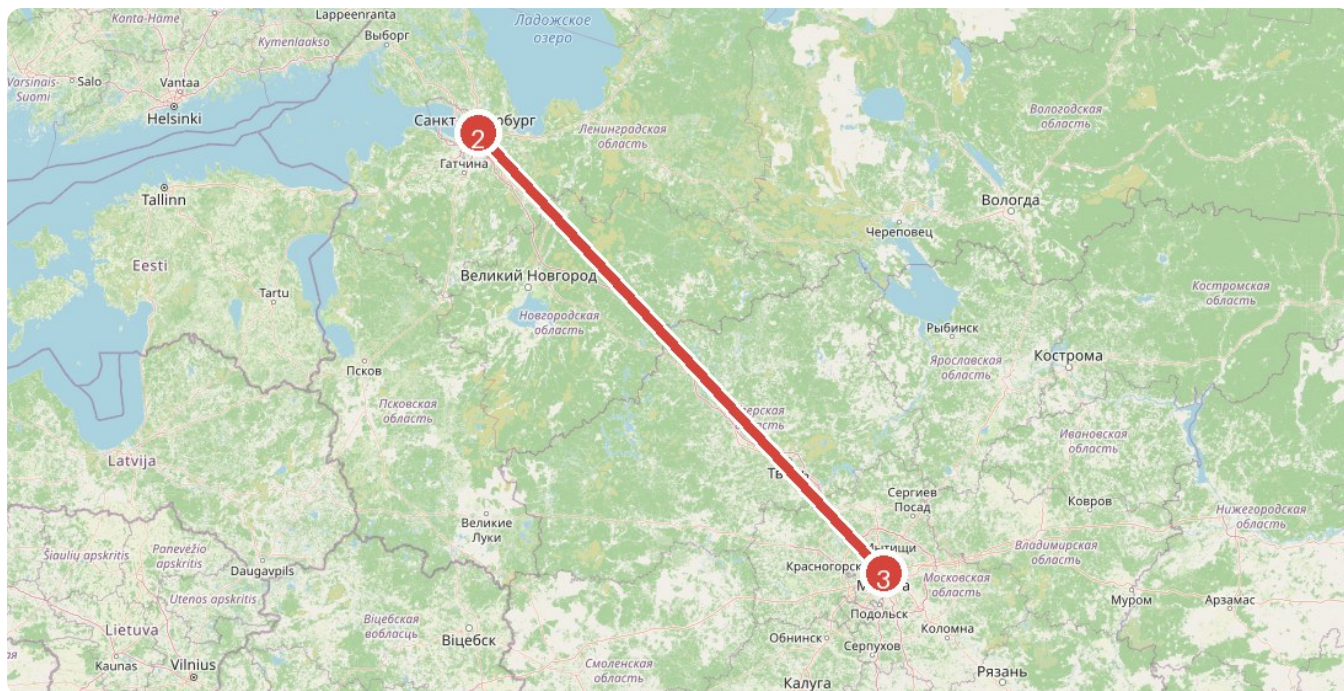
Neuf jours en Russie entre Saint-Pétersbourg, un trajet de nuit en Transsibérien et Moscou, pour un voyage très urbain, très dépayasant et profondément marqué par l'hiver russe.

---

#### LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

|                |                 |               |
|----------------|-----------------|---------------|
| DURÉE          | PÉRIODE         | DISTANCE      |
| <b>9 jours</b> | <b>Novembre</b> | <b>700 km</b> |

## NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes : © OpenStreetMap contributors

01

JOURS 1-5

### Saint-Pétersbourg

Jours 1-5 · première immersion

02

NUIT 5 · ~635 KM

### Train de nuit

Nuit 5 · Transsibérien vers Moscou

03

JOURS 6-9

### Moscou

Jours 6-9 · capitale russe

*Neuf jours en Russie sous la neige, entre Saint-Pétersbourg, un trajet en train de nuit très attendu et quatre jours dans l'intense capitale moscovite.*

# Carte de notre itinéraire et repères utiles

| Élément              | Contenu                                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Type de road trip    | Voyage urbain avec liaison en train de nuit                                    |
| Avec enfants         | Non                                                                            |
| Meilleure période    | Hiver si vous aimez l'ambiance russe enneigée, sinon printemps et automne      |
| Véhicule / transport | Vol multi-destinations + train de nuit entre les deux villes                   |
| Kilométrage          | Environ 700 km en train                                                        |
| Point de vigilance   | Logistique du train, alphabet cyrillique et évolution constante des formalités |

# Pourquoi ce road trip nous a marqués

La Russie nous a immédiatement dépayrés. Il y a la langue, l'alphabet, la lumière d'hiver, les grands boulevards, les stations de métro monumentales et cette impression de découvrir un pays à la fois proche géographiquement et très loin culturellement.

Nous avons aussi aimé le fait que ce voyage se tienne sur deux villes seulement. Cela crée un road trip très différent des boucles en voiture : ici, tout repose sur l'ambiance, les détails, le rythme des journées urbaines et la transition en train de nuit qui relie les deux grandes capitales du voyage.

# Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **6 jours** pour une seule ville bien découverte ou un duo très serré Saint-Pétersbourg / Moscou.
- **9 jours** pour refaire notre format.
- **12 jours** si vous voulez vraiment prendre votre temps dans les musées, palais et quartiers.

Si vous avez moins de temps :

Concentrez-vous sur **une seule ville**. C'est le meilleur choix pour éviter de passer trop vite à côté de ce qui fait le charme du voyage.

Si vous avez plus de temps :

Ajoutez au moins **une nuit de plus à Saint-Pétersbourg** et **une à Moscou**, et gardez un peu de marge autour du train.

# Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 5** : Saint-Pétersbourg.
- **Nuit du jour 5** : Transsibérien de nuit vers Moscou.
- **Jours 6 à 9** : Moscou.

# Étapes détaillées à lire aussi

Si vous voulez approfondir certaines étapes de l'itinéraire, retrouvez aussi nos articles dédiés :

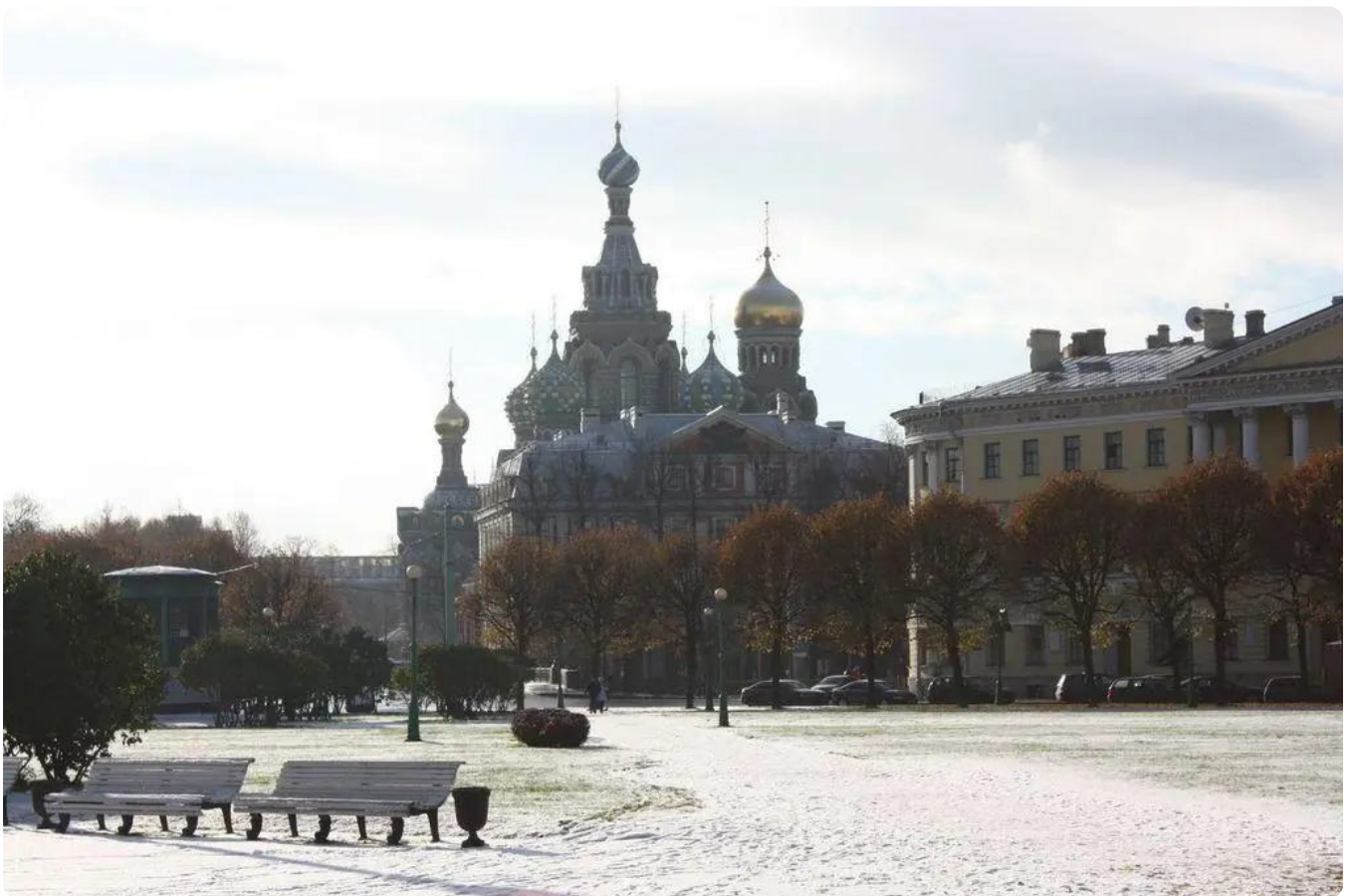
- [Visiter Saint-Petersbourg](#)
- [Visiter Moscou](#)

# Notre itinéraire jour par jour

## Jours 1 à 5 : Saint-Pétersbourg, la plus élégante des deux villes

Nous avons commencé par [Saint-Pétersbourg](#), que nous avons visitée pendant cinq jours. L'hiver renforce tout : les façades pastel, les canaux, les coupoles, l'air froid, les lumières de fin d'après-midi. Le voyage démarre donc dans une ambiance très particulière, assez théâtrale, presque littéraire par moments.

C'est une ville qui se prête bien à une découverte lente. On alterne grandes visites, cafés pour se réchauffer, longues marches, et petits moments d'observation où l'on comprend doucement qu'ici tout ne fonctionne pas comme dans une capitale d'Europe de l'Ouest. C'est ce décalage qui donne son charme au voyage.



*Vue enneigée de Saint-Pétersbourg*

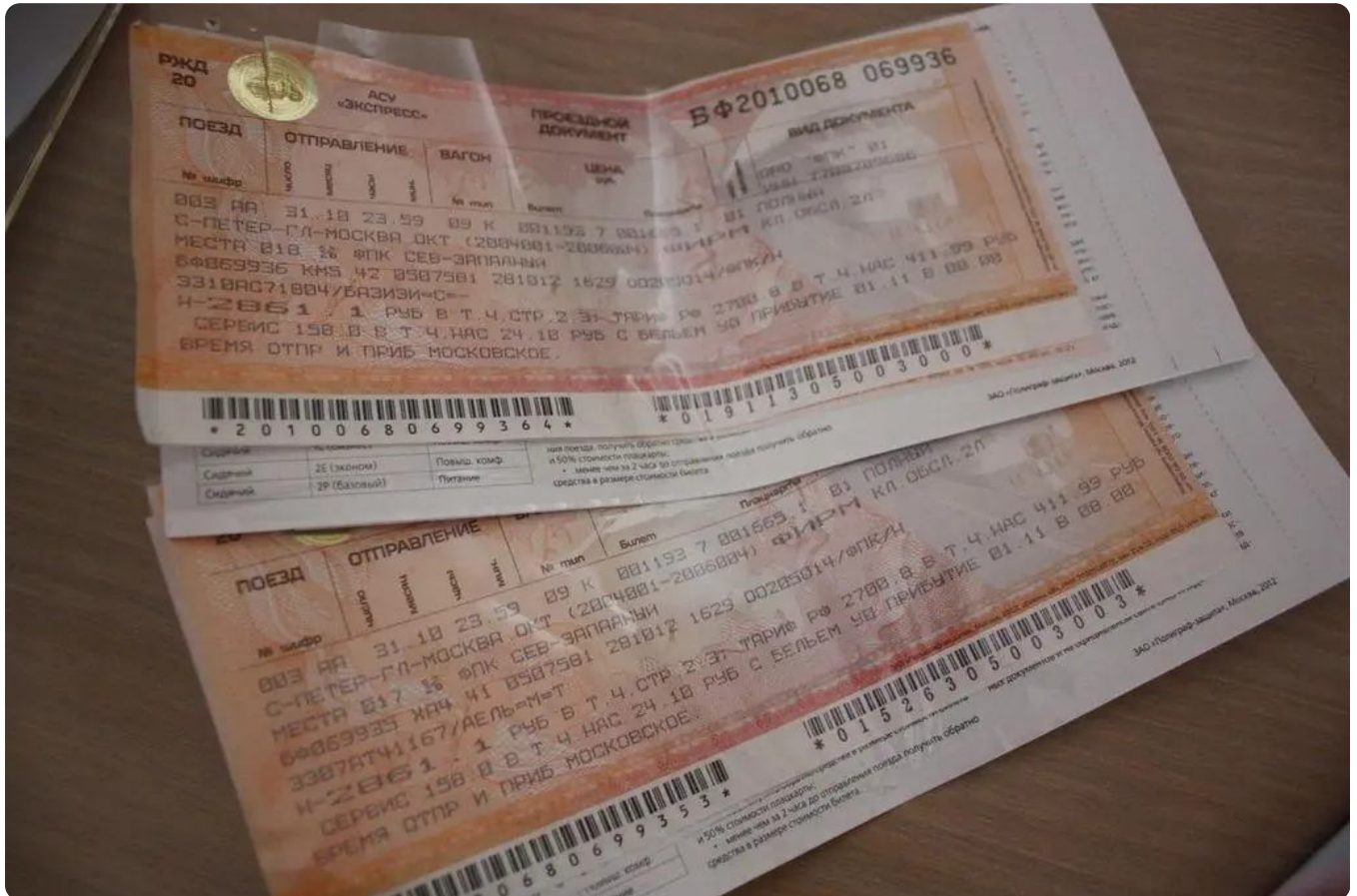
## Jour 5 au soir : réserver puis embarquer pour le Transsibérien de nuit

Le lien entre les deux villes faisait partie intégrante du voyage, et nous voulions absolument le faire **de nuit**. D'abord pour l'expérience, ensuite parce que perdre une journée entière en transport sur seulement neuf jours nous paraissait dommage.

Nous avons choisi le train **Jekspress**, au départ de [Saint-Pétersbourg](#) à **23h59**, pour une arrivée à [Moscou](#) vers **8h**. Le trajet nous avait coûté **3 000 roubles par personne**. La vraie difficulté n'était pas

le voyage en lui-même, mais bien la **réservation**. À l'époque, le plus compliqué était le guichet : très peu d'anglais, une logistique rigide, et la nécessité d'arriver avec toutes les informations déjà notées en russe.

Notre meilleur conseil sur ce point reste simple : faites-vous aider par votre hôtel pour noter sur un papier le **numéro du train**, le **trajet**, l'**horaire**, le **type de couchette** et si possible vos préférences de place. Nous avons aussi retenu une petite astuce utile : si vous voyagez à deux et que vous voulez vraiment deux couchettes du bas, il peut être plus efficace d'acheter les billets séparément.



*Billets de train entre Saint-Petersbourg et Moscou*

Une fois à bord, tout s'est révélé beaucoup plus simple et rassurant que ce que nous imaginions. L'accès au wagon est contrôlé, les couchettes sont propres, les draps fournis, et l'ensemble est petit mais fonctionnel. On ne dort pas parfaitement, bien sûr. Il y a le bruit, les secousses, la promiscuité, et cette impression de sommeil très léger que l'on connaît souvent dans les trains de nuit.

Mais nous avons aimé ce moment. Il apporte une vraie cohérence au voyage. On n'a pas seulement changé de ville, on a vécu une transition très concrète, très locale, bien plus intéressante qu'un simple vol intérieur.

## Jours 6 à 9 : Moscou, plus directe, plus massive, plus intense

Nous arrivons ensuite à **Moscou**, encore un peu fatigués par la nuit, mais très contents d'avoir fait le trajet de cette manière. **Moscou** nous a semblé plus massive, plus tendue et plus impressionnante

que [Saint-Pétersbourg](#).

Le métro à l'heure de pointe demande un peu d'énergie, surtout quand on arrive avec les valises, mais il fait aussi partie du voyage. [Moscou](#) donne tout de suite le sentiment d'une grande capitale qui assume sa puissance. On sent davantage l'époque soviétique, la monumentalité, et une forme de dureté qui fait partie du charme du lieu.

Nous y avons passé quatre jours, ce qui nous a permis de prendre la mesure de la ville sans avoir l'impression de courir en permanence.

# Dormir en logement

Pour ce voyage, l'hôtel était clairement la solution la plus simple.

Nous avons gardé un bon souvenir de :

- **l'Antique-Hotel Rachmaninov** à [Saint-Pétersbourg](#) ;
- **l'Holiday Inn Moscow Lesnaya** à [Moscou](#).

En hiver, avec les bagages, les gares et les journées déjà denses, avoir des hôtels bien placés simplifie énormément la logistique.

# Manger végétarien

La Russie n'était pas la destination la plus simple de notre parcours côté végétarien, mais ce n'était pas impossible non plus. Dans les grandes villes, on peut s'en sortir avec :

- soupes ;
- salades ;
- pommes de terre ;
- pains, pâtisseries salées et accompagnements ;
- cafés et restaurants plus modernes dans les quartiers centraux.

Le vrai défi n'était pas tant l'offre que la **barrière de la langue**, surtout à l'époque.

# Conseils pratiques

- **Train de nuit** : préparez vraiment la réservation à l'avance.
- **Langue** : le russe complique les échanges dans beaucoup de situations du quotidien.
- **Métro** : anticipez les heures de pointe avec les bagages.
- **Climat** : en hiver, il faut de vraies couches chaudes, pas juste un manteau.
- **Monnaie** : à l'époque, nous payions en roubles et mangions encore facilement pour moins de **10 EUR** par personne dans de nombreuses adresses simples.
- **Les formalités** : Les **formalités d'entrée en Russie**, les **conditions de paiement**, les **assurances** et les **liaisons aériennes** ont beaucoup évolué. Vérifiez uniquement des sources officielles et très à jour avant d'envisager un départ.

# Budget

Ce voyage de **9 jours en Russie** nous avait coûté environ **1 500 EUR pour 2 personnes**. Le budget de l'époque restait très correct pour deux grandes villes et un trajet emblématique en train de nuit. En revanche, pour un projet comparable aujourd'hui, il faut repartir de zéro sur les repères pratiques et tarifaires.

- Billets d'avion : **519 EUR**
- Hôtels : **430 EUR**
- Train de nuit Saint-Pétersbourg - Moscou : **90 EUR**
- Visites et musées : **180 EUR**
- Restaurants et vie quotidienne : **281 EUR**

# Notre bilan honnête

## Ce qu'on a adoré

L'atmosphère hivernale, le contraste entre les deux villes et l'expérience du train de nuit.

## Ce qui a été plus compliqué

La réservation ferroviaire, la langue et l'énergie nécessaire pour tout gérer dans le froid.

## Ce qu'on changerait

Nous garderions davantage de marge autour du trajet de nuit et nous ralentirions un peu le programme culturel dans chaque ville.

## Pour qui ce road trip est vraiment adapté

Ce voyage est parfait pour ceux qui aiment les **grandes villes chargées d'histoire**, les expériences ferroviaires et le dépaysement culturel immédiat.

---

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

# Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-russie/>

