

Road trip en Russie : Saint-Pétersbourg et Moscou en train de nuit

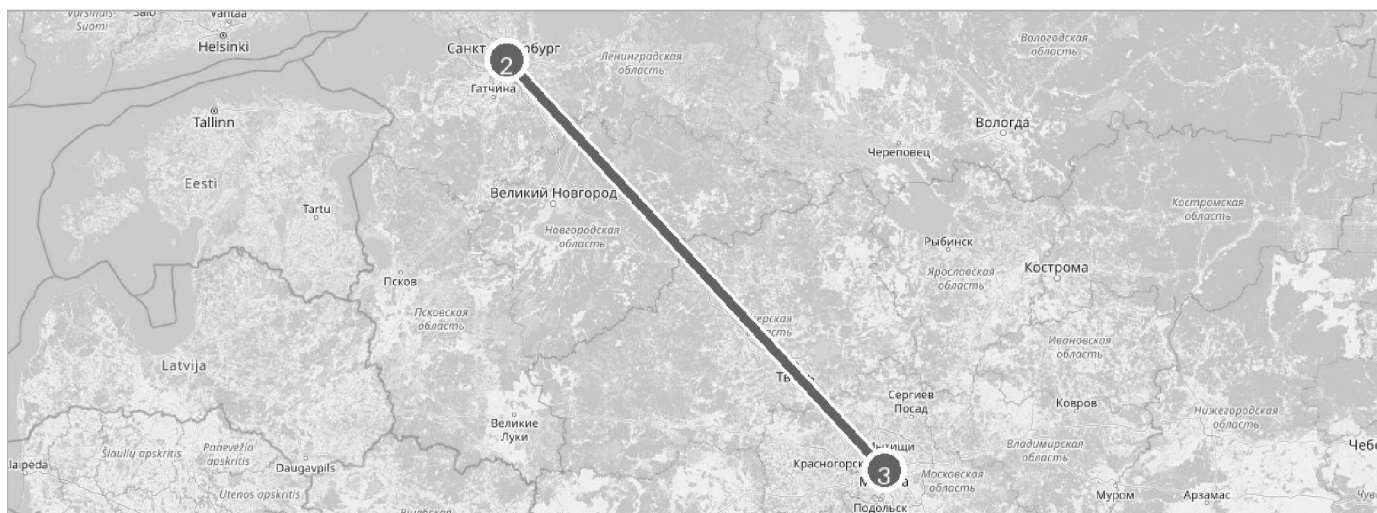


Neuf jours en Russie entre Saint-Pétersbourg, un trajet de nuit en Transsibérien et Moscou, pour un voyage très urbain, très dépaysant et profondément marqué par l'hiver russe.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE 9 jours	PÉRIODE Novembre	DISTANCE 700 km
-------------------------	----------------------------	---------------------------

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes · © OpenStreetMap contributors

01 JOURS 1-5
Saint-Pétersbourg
Jours 1-5 · première immersion

02 NUIT 5 · ~635 KM
Train de nuit
Nuit 5 · Transsibérien vers Moscou

03 JOURS 6-9
Moscou
Jours 6-9 · capitale russe

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de road trip	Voyage urbain avec liaison en train de nuit
Avec enfants	Non
Meilleure période	Hiver si vous aimez l'ambiance russe enneigée, sinon printemps et automne
Véhicule / transport	Vol multi-destinations + train de nuit entre les deux villes
Kilométrage	Environ 700 km en train
Point de vigilance	Logistique du train, alphabet cyrillique et évolution constante des formalités

Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **6 jours** pour une seule ville bien découverte ou un duo très serré Saint-Pétersbourg / Moscou.
- **9 jours** pour refaire notre format.
- **12 jours** si vous voulez vraiment prendre votre temps dans les musées, palais et quartiers.

Si vous avez moins de temps :

Concentrez-vous sur **une seule ville**. C'est le meilleur choix pour éviter de passer trop vite à côté de ce qui fait le charme du voyage.

Si vous avez plus de temps :

Ajoutez au moins **une nuit de plus à Saint-Pétersbourg** et **une à Moscou**, et gardez un peu de marge autour du train.

Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 5** : Saint-Pétersbourg.
- **Nuit du jour 5** : Transsibérien de nuit vers Moscou.
- **Jours 6 à 9** : Moscou.

Notre itinéraire jour par jour

Jours 1 à 5 : Saint-Pétersbourg, la plus élégante des deux villes

Nous avons commencé par Saint-Pétersbourg, que nous avons visitée pendant cinq jours. L'hiver renforce tout : les façades pastel, les canaux, les coupes, l'air froid, les lumières de fin d'après-midi. Le voyage démarre donc dans une ambiance très particulière, assez théâtrale, presque littéraire par moments.

C'est une ville qui se prête bien à une découverte lente. On alterne grandes visites, cafés pour se réchauffer, longues marches, et petits moments d'observation où l'on comprend doucement qu'ici tout ne fonctionne pas comme dans une capitale d'Europe de l'Ouest. C'est ce décalage qui donne son charme au voyage.

Jour 5 au soir : réserver puis embarquer pour le Transsibérien de nuit

Le lien entre les deux villes faisait partie intégrante du voyage, et nous voulions absolument le faire **de nuit**. D'abord pour l'expérience, ensuite parce que perdre une journée entière en transport sur seulement neuf jours nous paraissait dommage.

Nous avons choisi le train **Jekspress**, au départ de Saint-Pétersbourg à **23h59**, pour une arrivée à Moscou vers **8h**. Le trajet nous avait coûté **3 000 roubles par personne**. La vraie difficulté n'était pas le voyage en lui-même, mais

bien la **réservation**. À l'époque, le plus compliqué était le guichet : très peu d'anglais, une logistique rigide, et la nécessité d'arriver avec toutes les informations déjà notées en russe.

Notre meilleur conseil sur ce point reste simple : faites-vous aider par votre hôtel pour noter sur un papier le **numéro du train**, le **trajet**, l'**horaire**, le **type de couchette** et si possible vos préférences de place. Nous avons aussi retenu une petite astuce utile : si vous voyagez à deux et que vous voulez vraiment deux couchettes du bas, il peut être plus efficace d'acheter les billets séparément.

Une fois à bord, tout s'est révélé beaucoup plus simple et rassurant que ce que nous imaginions. L'accès au wagon est contrôlé, les couchettes sont propres, les draps fournis, et l'ensemble est petit mais fonctionnel. On ne dort pas parfaitement, bien sûr. Il y a le bruit, les secousses, la promiscuité, et cette impression de sommeil très léger que l'on connaît souvent dans les trains de nuit.

Mais nous avons aimé ce moment. Il apporte une vraie cohérence au voyage. On n'a pas seulement changé de ville, on a vécu une transition très concrète, très locale, bien plus intéressante qu'un simple vol intérieur.

Jours 6 à 9 : Moscou, plus directe, plus massive, plus intense

Nous arrivons ensuite à **Moscou**, encore un peu fatigués par la nuit, mais très contents d'avoir fait le trajet de cette manière. **Moscou** nous a semblé plus massive, plus tendue et plus impressionnante que **Saint-Pétersbourg**.

Le métro à l'heure de pointe demande un peu d'énergie, surtout quand on arrive avec les valises, mais il fait aussi partie du voyage. **Moscou** donne tout de suite le sentiment d'une grande capitale qui assume sa puissance. On sent davantage l'époque soviétique, la monumentalité, et une forme de dureté qui fait partie du charme du lieu.

Nous y avons passé quatre jours, ce qui nous a permis de prendre la mesure de la ville sans avoir l'impression de courir en permanence.

Manger végétarien

La Russie n'était pas la destination la plus simple de notre parcours côté végétarien, mais ce n'était pas impossible non plus. Dans les grandes villes, on peut s'en sortir avec :

- soupes ;
- salades ;
- pommes de terre ;
- pains, pâtisseries salées et accompagnements ;
- cafés et restaurants plus modernes dans les quartiers centraux.

Le vrai défi n'était pas tant l'offre que la **barrière de la langue**, surtout à l'époque.

Conseils pratiques

- **Train de nuit** : préparez vraiment la réservation à l'avance.
- **Langue** : le russe complique les échanges dans beaucoup de situations du quotidien.
- **Métro** : anticipez les heures de pointe avec les bagages.
- **Climat** : en hiver, il faut de vraies couches chaudes, pas juste un manteau.
- **Monnaie** : à l'époque, nous payions en roubles et mangions encore facilement pour moins de **10 EUR** par personne dans de nombreuses adresses simples.
- **Les formalités** : Les **formalités d'entrée en Russie**, les **conditions de paiement**, les **assurances** et les **liaisons aériennes** ont beaucoup évolué. Vérifiez uniquement des sources officielles et très à jour avant d'envisager un départ.

Budget

Ce voyage de **9 jours en Russie** nous avait coûté environ **1 500 EUR pour 2 personnes**. Le budget de l'époque restait très correct pour deux grandes villes et un trajet emblématique en train de nuit. En revanche, pour un projet comparable aujourd'hui, il faut repartir de zéro sur les repères pratiques et tarifaires.

- Billets d'avion : **519 EUR**
- Hôtels : **430 EUR**
- Train de nuit Saint-Petersbourg - Moscou : **90 EUR**
- Visites et musées : **180 EUR**
- Restaurants et vie quotidienne : **281 EUR**

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-russie/>

