



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

ROAD TRIP · NOUVELLE-ZÉLANDE

Road trip en Nouvelle-Zélande : fjords, volcans et littoral

Le carnet de route de Sabrina et Thierry

Road trip en Nouvelle-Zélande : fjords, volcans et littoral

NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Douze jours de road trip en Nouvelle-Zélande entre Queenstown, Milford Sound, Wanaka, Aoraki, Kaikoura, Abel Tasman, Tongariro, Rotorua, Hobbiton et Auckland.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE	PÉRIODE	DISTANCE
14 jours	avril	2200 km

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes · © OpenStreetMap contributors

01

JOUR 1

Queenstown

Jour 1 · arrivée sur l'île du Sud

02

JOUR 2 · LONGUE ÉTAPE

Milford Sound / Te Anau

Jour 2 · fjord et route panoramique

03

JOUR 3 · ~230 KM

Wanaka

Jour 3 · randonnée

04

JOURS 4-5

Aoraki / Christchurch

Jours 4-5 · montagnes puis ville

05

JOUR 6

Kaikoura

Jour 6 · côte et faune marine

06

JOUR 7

Abel Tasman

Jour 7 · côte nord de l'île du Sud

07

JOUR 8

Marlborough Sounds

Jour 8 · mer et îles

08

JOUR 9

Tongariro

Jour 9 · grande traversée

09

JOUR 10

Rotorua / Matamata

Jour 10 · géothermie et Hobbiton

10

JOURS 11-12

Auckland

Jours 11-12 · fin du voyage

Douze jours très denses pour remonter la Nouvelle-Zélande du sud vers le nord, entre montagnes, fjords, randonnées, côtes sauvages, géothermie et grandes villes.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de road trip	Voiture de location + vols intérieurs
Avec enfants	Non
Meilleure période	Variable selon l'île et la saison ; l'intersaison demande de l'adaptation
Véhicule / transport	Vols internationaux, vol intérieur, voiture
Kilométrage	Environ 2 200 km
Point de vigilance	Ne pas sous-estimer les temps de route ni la météo

Pourquoi ce road trip nous a marqués

La Nouvelle-Zélande est l'un de ces pays où l'on accepte sans trop protester des heures de route et de marche, parce qu'on sait qu'au bout il y aura presque toujours quelque chose de beau. Les paysages changent sans arrêt et la sensation d'espace est permanente.

Ce road trip nous a aussi appris une chose simple : sur un pays pareil, vouloir en voir trop coûte vite de l'énergie. Le voyage était superbe, mais il aurait gagné à être un peu plus lent.

Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **10 jours** pour une seule île bien exploitée.
- **14 jours** pour un itinéraire plus équilibré.
- **18 jours** pour relier les deux îles sans se presser.

Si vous avez moins de temps :

Concentrez-vous sur **une seule île**. C'est le vrai bon choix.

Si vous avez plus de temps :

Passez en **van** et ralentissez franchement sur l'île du Sud.

Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 3** : Queenstown, Milford Sound, Wanaka.
- **Jours 4 à 8** : Aoraki, Christchurch, Kaikoura, Abel Tasman, Marlborough Sounds.
- **Jours 9 et 10** : Tongariro, Rotorua, Matamata.
- **Jours 11 et 12** : Auckland.

Étapes détaillées à lire aussi

Si vous voulez approfondir certaines étapes de l'itinéraire, retrouvez aussi nos articles dédiés :

- [Visiter Queenstown](#)
- [Découvrir Aoraki / Mount Cook](#)
- [Visiter Christchurch](#)
- [Explorer Abel Tasman National Park](#)
- [Randonner au Tongariro](#)

Notre itinéraire jour par jour

Jour 1 : Queenstown

Nous arrivons en Nouvelle-Zélande par [Queenstown](#), après un long trajet depuis Paris avec escale à Hong Kong puis passage par Auckland. Cette entrée en matière fonctionne très bien : on se retrouve immédiatement plongés dans les montagnes, avec cette sensation d'espace qui ne quittera plus vraiment le voyage.

Jour 2 : Te Anau et Milford Sound

Nous prenons la route vers **Milford Sound**, avec une première étape vers **Te Anau**. La route est déjà très belle, et à partir de Te Anau les points de vue se multiplient.

Malheureusement, lors de notre passage, un brouillard épais nous a privés du grand spectacle que nous attendions sur le fjord.



Milford Sound sous la brume

Même frustrée, cette journée illustre bien ce qu'est la Nouvelle-Zélande : un pays superbe, mais jamais complètement domptable côté météo.

Jour 3 : Wanaka et Diamond Lake

Nous roulons ensuite vers **Wanaka**, ville très agréable où l'on sent immédiatement qu'on pourrait rester plus longtemps. Nous avions prévu le **Rob Roy Valley Track**, mais le pont était fermé, ce qui nous a fait basculer sur le **Diamond Lake Track**.

La randonnée est plus exigeante qu'elle n'en a l'air, mais la vue au sommet récompense très largement l'effort.



Vue depuis le Diamond Lake Track

Jours 4 et 5 : Aoraki puis Christchurch

Nous poursuivons avec [Aoraki / Mount Cook](#), autre grande étape de montagne, puis [Christchurch](#), qui apporte une transition plus urbaine. Là encore, l'impression dominante reste celle d'un pays très visuel, où même les trajets servent le voyage.

Jour 6 : Kaikoura

En direction de **Kaikoura**, la route 1 nous offre de très beaux panoramas, surtout au coucher du soleil.



Route côtière vers Kaikoura

Kaikoura est une charmante étape pour ceux qui veulent observer la faune marine. Nous y avons surtout retenu **Kean Point**, où l'on peut voir des phoques de près dans un cadre naturel.



Kean Point à Kaikoura



Phoques à Kean Point

Jour 7 : Abel Tasman

Nous consacrons ensuite une journée à [Abel Tasman National Park](#), pour retrouver la côte, la marche et cette lumière très particulière du nord de l'île du Sud.

Jour 8 : Marlborough Sounds

Pour visiter les **Marlborough Sounds**, nous avons choisi une sortie bateau avec **Beachcomber**. Le principe nous avait beaucoup plu : naviguer de petite île en petite île tout en voyant le courrier distribué aux habitants.



Marlborough Sounds

Ce n'est pas l'étape la plus spectaculaire du voyage, mais elle apporte un autre rythme, plus posé.

Jour 9 : Tongariro Alpine Crossing

Le [Tongariro Alpine Crossing](#) reste l'une des grandes randonnées emblématiques du voyage. C'est une journée forte, exigeante et très exposée aux conditions météo. En Nouvelle-Zélande, ce genre d'étape ne s'improvise pas.

Jour 10 : Rotorua et Hobbiton

Nous longeons ensuite le lac Taupo jusqu'à **Rotorua**, où nous visitons **Wai-O-Tapu Thermal Wonderland**. L'odeur de soufre n'est pas la partie la plus agréable de l'étape, mais l'activité

géothermique est réellement fascinante.



Geyser Lady Knox à Rotorua



Champagne Pool à Wai-O-Tapu

Nous poursuivons ensuite jusqu'à **Matamata** pour visiter **Hobbiton**. L'entrée était chère, clairement, mais l'immersion dans les décors fonctionne très bien.



Décors de Hobbiton



Autre vue du village des Hobbits

Jours 11 et 12 : Auckland

Nous terminons à **Auckland**, une ville plus jeune, plus animée, qui nous a un peu rappelé [San Francisco](#) par certains aspects.

Le **Auckland War Memorial Museum** nous a particulièrement plu, tout comme la vue depuis **Mount Eden** et la **Sky Tower**.



Auckland War Memorial Museum



Vue depuis le Mount Eden



Sky Tower à Auckland

Dormir en van

Avec le recul, c'est probablement **la meilleure manière de voyager en Nouvelle-Zélande**. Le pays s'y prête parfaitement, les paysages donnent envie de rester dehors, et le van évite une partie de la rigidité des réservations.

Si c'était à refaire, c'est clairement le choix que nous ferions.

Dormir en logement

Nous avons alterné de bonnes et de moins bonnes adresses :

- **Fiordland Hotel & Motel** à Te Anau : fonctionnel avec une belle vue.
- **Willowbank Motel** à Kaikoura : beaucoup moins convaincant.
- **Chifley Suites Auckland** : très bon souvenir en fin de voyage.

Manger végétarien

La Nouvelle-Zélande est assez simple à vivre pour des voyageurs végétariens, surtout dans les villes touristiques. Les cafés, diners, boulangeries et supermarchés permettent de composer facilement.

Sur un itinéraire aussi mobile, l'autonomie reste le meilleur allié.

Conseils pratiques

- **Transport** : si vous hésitez entre voiture et van, notre retour d'expérience penche clairement pour le van.
- **Guide** : le **Lonely Planet** nous avait bien aidés sur les visites, moins sur les hébergements.
- **Monnaie** : à l'époque, nous étions autour de **1 EUR = 1,6 NZD**.
- **Électricité** : adaptateur type I indispensable.
- **Climat** : il faut être prêt à vivre plusieurs saisons dans une même journée.
- **Milford Sound** : la croisière Signature de **RealNZ** démarre à **175 NZD** et dure environ **2 heures**. Réservez tôt si vous voyagez en haute saison : realnz.com.
- **Tongariro Alpine Crossing** : cela reste une journée qui se prépare sérieusement. Le DOC recommande clairement la **navette**, déconseille le parking sauvage, rappelle le **risque volcanique** et précise que la randonnée n'est **pas recommandée pour les enfants de moins de 10 ans** : doc.govt.nz.
- **Hobbiton** : la visite se réserve toujours très en amont : la visite Signature est affichée à **130 NZD par adulte** en 2026, avec réservation obligatoire : hobbitontours.com.

Budget

Ces **12 jours en Nouvelle-Zélande** nous avaient coûté environ **5 140 EUR pour 2 personnes**. Le budget est élevé, sans surprise, mais il reste cohérent pour une destination aussi lointaine et aussi mobile. En **2026**, il faut prévoir encore davantage de marge, surtout pour les activités iconiques, les ferries éventuels, les hébergements bien placés et la location de véhicule.

- Billets d'avion : **2 340 EUR**
- Hôtels : **735 EUR**
- Location de voiture : **515 EUR**
- Dépenses de la vie quotidienne : **1 550 EUR**

Notre bilan honnête

Ce qu'on a adoré

La beauté générale des paysages, l'accueil néo-zélandais et la diversité du voyage.

Ce qui a été plus compliqué

Le rythme était soutenu, avec beaucoup de route et des journées parfois longues physiquement.

Ce qu'on changerait

Nous choisirions un van et nous accepterions de voir moins, mais mieux.

Pour qui ce road trip est vraiment adapté

Ce road trip est idéal pour ceux qui aiment les **grands paysages, la route et la marche**, et qui acceptent qu'en Nouvelle-Zélande les temps de déplacement pèsent vite dans le programme.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-nouvelle-zelande/>

