



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

ROAD TRIP • ITALIE

Road trip en Italie : Dolomites, Toscane, Florence et Venise en van

Le carnet de route de Sabrina, Thierry et leurs enfants

Road trip en Italie : Dolomites, Toscane, Florence et Venise en van

NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Un road trip en van de seize jours entre les Dolomites, la Toscane, Florence et Venise, avec un enfant de 3 ans et de très beaux paysages.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE

12 jours

PÉRIODE

avril

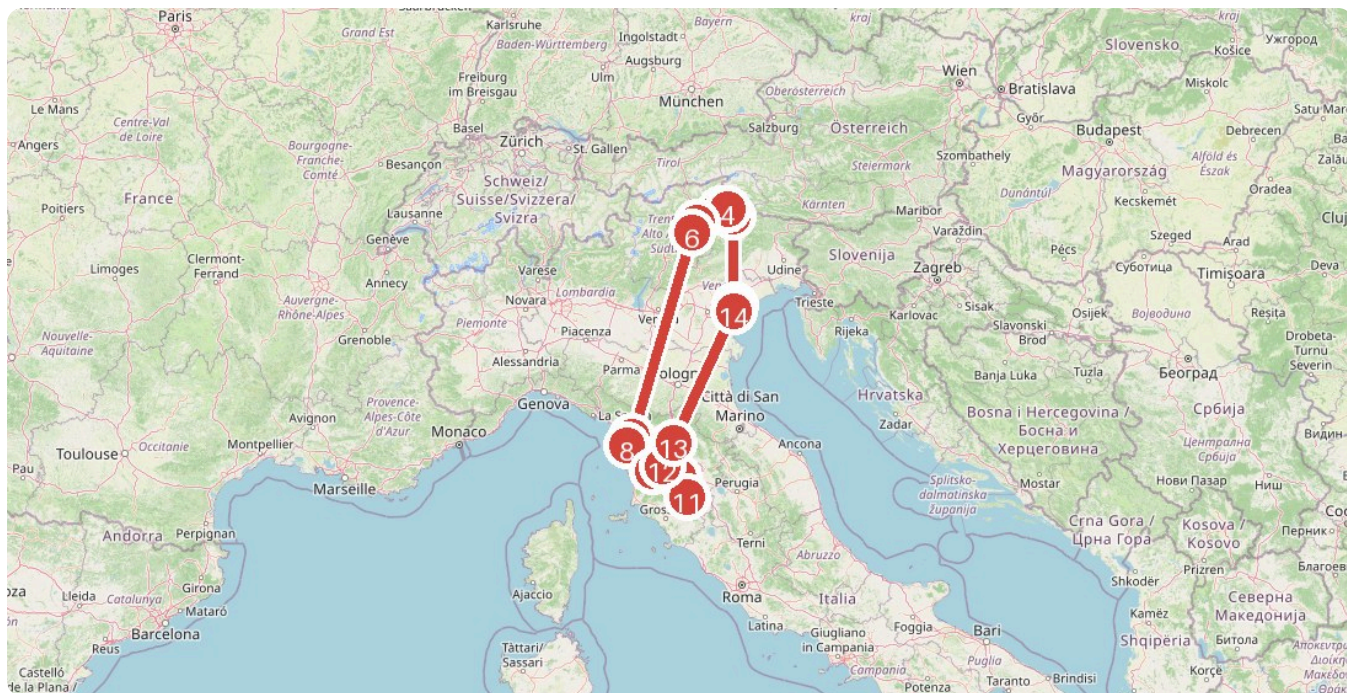
DISTANCE

1500 km

AVEC LES ENFANTS

3 ans

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes : © OpenStreetMap contributors

01

JOUR 1 • 20 KM

Aéroport Marco Polo / Marcon

Jour 1 • arrivée et courses

02

JOUR 1-2 • 180 KM DEPUIS VENISE

Tre Cime di Lavaredo

Jours 1-2 • premiers sommets

03

JOUR 2 • 55 KM

Lago di Braies

Jour 2 • lac emblématique

04

JOUR 3 • 45 KM + DÉTOURS

Lago di Dobbiaco / Prato Piazza

Jour 3 • lacs et alpages

05

JOUR 3 • 140 KM

Renon / Ortisei

Jour 3 • route des vignobles

06

JOUR 4 • 40 KM

Lago di Carezza

Jour 4 • lac émeraude

07

JOUR 4-5 • 390 KM

Lucca

Jour 5 • première ville toscane

08

JOUR 5 • 25 KM

Pise

Jour 5 • détour iconique

09

JOUR 6 · 80 KM

Volterra

Jour 6 · ville haute

10

JOURS 6-7 · 110 KM AVEC DÉTOURS

Sienna / Val d'Orcia

Jours 6-7 · camp de base puis campagne toscane

11

JOUR 8 · 90 KM

Montalcino / Sant'Antimo / Pienza

Jour 8 · cœur du Val d'Orcia

12

JOUR 9 · 85 KM

San Gimignano

Jour 9 · villages et pluie

13

JOURS 10-12 · 60 KM

Florence

Jours 10-12 · parenthèse urbaine

14

JOURS 13-16 · 260 KM

Venise

Jours 13-16 · fin de voyage

Seize jours en Italie, un van, notre fils de 3 ans, des lacs de montagne encore gelés, des villes d'art, des villages toscans et quelques vrais ajustements de route : ce voyage reste l'un de nos road trips les plus variés.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de road trip	Van + quelques campings de confort
Avec enfants	Oui, avec notre fils de 3 ans
Meilleure période	Juin à septembre pour les Dolomites ; avril reste jouable, mais trop tôt pour certaines randonnées
Véhicule / transport	Avion jusqu'à Venise puis van Indie Campers
Durée réaliste	12 à 16 jours si vous gardez Dolomites + Toscane + Florence + Venise
Point de vigilance	Ne pas sous-estimer la neige tardive dans les Dolomites (et le froid la nuit) ni les contraintes de stationnement dans les villes toscanes

Pourquoi ce road trip nous a marqués

Ce road trip nous a marqués parce qu'il donne l'impression de faire plusieurs voyages en une seule boucle. Les Dolomites offrent une entrée en matière très forte, presque alpine, encore hivernale au mois d'avril. Ensuite, la Toscane déroule un décor beaucoup plus doux, fait de collines, de villages et de villes d'art. Et au milieu de tout ça, [Florence](#) et [Venise](#) changent encore complètement le rythme.

C'est aussi un voyage qui nous a appris à mieux lire une carte de saison. Sur le papier, "Italie en avril" semblait simple. En réalité, trois nuits proches de zéro degré dans un van sans chauffage pour les couchettes nous ont rapidement remis les idées en place.

Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **9 jours** pour une version resserrée : Dolomites + Toscane, sans traiter Florence et Venise en profondeur.
- **12 jours** pour une version équilibrée : Dolomites + Toscane + une vraie parenthèse dans l'une des deux grandes villes.
- **16 jours** pour reprendre notre boucle presque complète, avec du temps à Florence et à Venise.

Si vous avez moins de temps :

Conservez soit l'axe **Dolomites + Toscane**, soit l'axe **Toscane + Florence + Venise**. Tout vouloir garder en moins de dix jours rendrait les journées trop denses et ferait perdre une bonne partie du plaisir.

Si vous avez plus de temps :

Ajoutez une vraie journée dans les Dolomites pour absorber les aléas météo, puis une nuit supplémentaire dans le Val d'Orcia. C'est là que l'itinéraire gagne le plus en confort.

Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 4** : Dolomites, Tre Cime, lacs et routes de montagne.
- **Jours 5 à 9** : Toscane, Lucca, Pise, Volterra, Sienne, Val d'Orcia, Pienza, San Gimignano.
- **Jours 10 à 12** : Florence.
- **Jours 13 à 16** : Venise.

Le kilométrage total du road trip est à estimer entre **1 500 et 1 700 km** selon les détours, les approches de spots, les parkings de repli et les variantes de route dans les Dolomites.

Étapes détaillées à lire aussi

Si vous voulez approfondir certaines étapes de l'itinéraire, retrouvez aussi nos articles dédiés :

- [Visiter Florence en famille](#)
- [Visiter Venise en famille](#)

Notre itinéraire jour par jour

Jour 1 : arrivée à Venise et première nuit au pied des Dolomites

Nous atterrissons à [Venise](#), puis nous récupérons notre van chez [Indie Campers](#), à environ quinze minutes de l'aéroport Marco Polo. La prise en main se passe bien, même si elle prend facilement 30 à 45 minutes avec les papiers, les explications et l'inévitable tentative de vendre quelques assurances de plus.

Le van est en excellent état, le siège enfant est confortable, et le contact avec l'équipe est bon. Le vrai problème, nous le découvrirons plus tard : pas de chauffage pour les couchettes. Pour un voyage que nous imaginions "plutôt doux" parce qu'en Italie, c'était une vraie erreur d'anticipation.



Notre van pendant le road trip en Italie

Comme souvent, nous faisons notre premier ravitaillement au Carrefour de Marcon, près de l'aéroport, puis nous filons vers les Dolomites. Nous arrivons trop tard pour le coucher de soleil aux Tre Cime di Lavaredo, et une deuxième surprise nous attend : la route d'accès au parking supérieur est fermée, complètement enneigée.

Nous redescendons légèrement pour passer la nuit sur un grand parking sans service, très basique, mais pratique vu l'heure. Au réveil, la vue sur les sommets enneigés donne immédiatement le ton du voyage.

Jour 2 : Tre Cime, lac Misurina, Lago di Braies et nuit vers le Sorapis

Nous revenons au point où la route est bloquée pour tenter malgré tout d'approcher les Tre Cime di Lavaredo. Sur place, deux options : monter à pied dans la neige, ou prendre une motoneige. Nous choisissons la motoneige, à **25 EUR par adulte** à l'époque, notre fils de moins de 5 ans étant gratuit. Les paiements par carte n'étaient pas acceptés ce jour-là.

Aujourd'hui, l'accès officiel à la route à péage de l'Auronzo annonce une autre logique tarifaire : le document officiel de la zone Tre Cime indique notamment **30 EUR pour une voiture** et **60 EUR pour un camping-car** pour 12 heures de stationnement, avec des montants susceptibles d'évoluer selon la catégorie de véhicule ([référence officielle](#)).

Une fois là-haut, le paysage est splendide. L'enneigement encore très important donne au site une atmosphère presque irréelle. Si vous montez à pied dans ces conditions, il faut de vraies chaussures adaptées, voire des raquettes. Le site devient vite exigeant.



Tre Cime di Lavaredo sous la neige



Tre Cime di Lavaredo au printemps

Nous redescendons ensuite vers le lac Misurina, très beau, presque totalement gelé lors de notre passage. C'est une pause simple, fraîche, mais vraiment agréable.



Lac Misurina encore gelé

Puis nous prenons la direction du [Lago di Braies](#). Là, le souvenir le plus vif n'est pas seulement le lac : c'est aussi le stationnement. À l'époque, nous avons payé **20 EUR pour 55 minutes** sur le parking le plus proche du lac, sans vrai affichage clair du coût, et sans possibilité de payer en carte.

Les tarifs officiels actuels publiés pour le site annoncent désormais, à titre indicatif, **jusqu'à 15 EUR pour 3 heures** ou **30 EUR pour 24 heures** au parking P4 pour une voiture, et jusqu'à **45 EUR pour 24 heures** pour un camper ; les prix peuvent varier selon la saison et l'horaire ([grille officielle 2026](#)).

Le lac, lui, était totalement gelé lors de notre passage. Nous n'avons donc pas vu son fameux vert émeraude, mais la scène restait très belle, plus minérale, plus froide, presque silencieuse.



Lago di Braies gelé

Nous terminons la journée en nous rapprochant du Lago di Sorapis et dormons sur un spot repéré sur [Park4Night](#), sur le parking des chasse-neige. Endroit calme, boisé, parfait pour une nuit discrète.

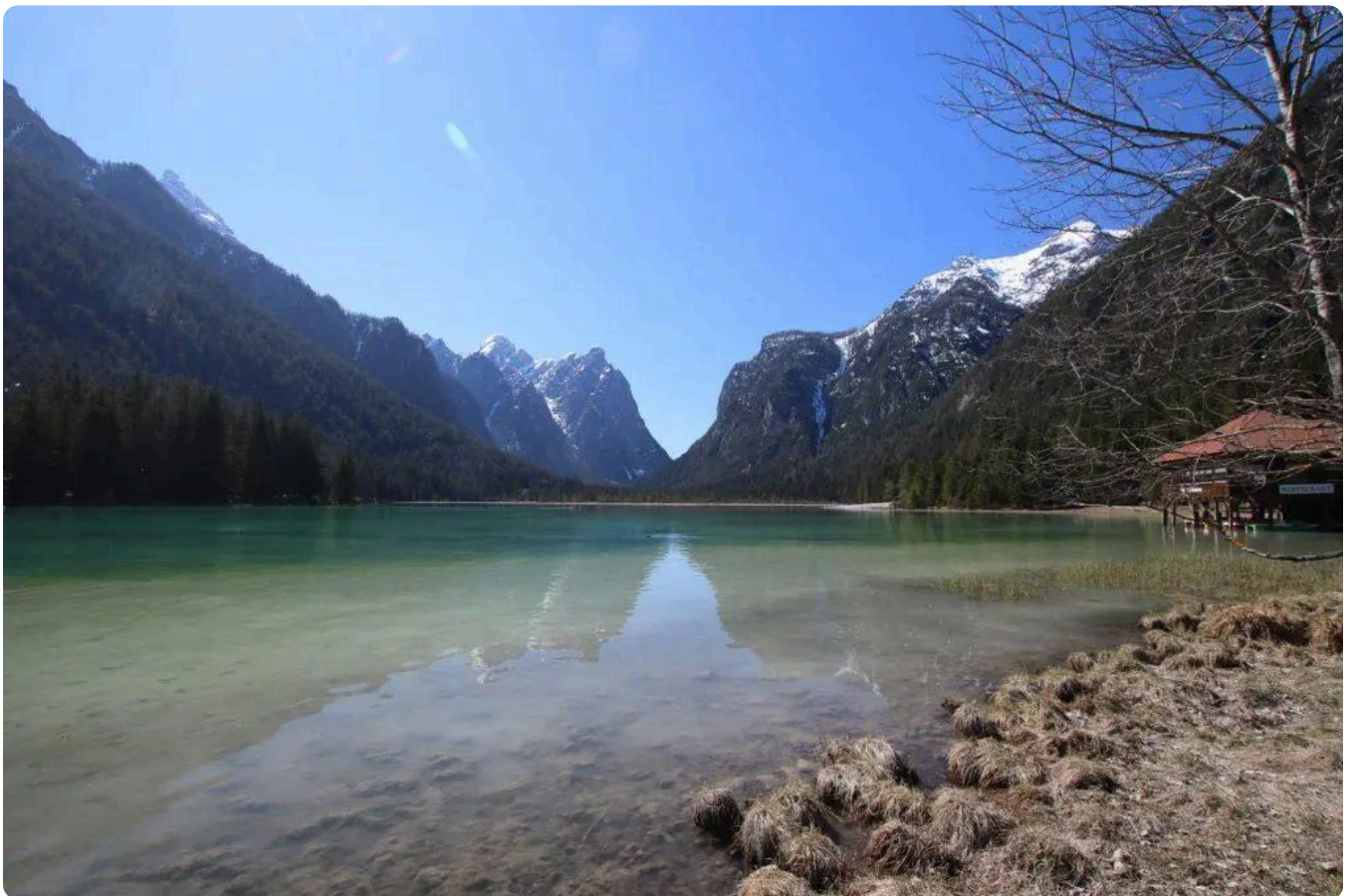
Jour 3 : renoncement au Sorapis, Dobbiaco, Prato Piazza et Renon

Le plan initial consistait à randonner jusqu'au Lago di Sorapis. Avec la neige encore présente, le terrain est trop délicat et nous renonçons. C'est frustrant, mais c'est exactement le genre d'arbitrage qu'il faut accepter sur un road trip printanier en montagne.

Nous partons alors vers le Lago di Dobbiaco. Cette fois, pas de galère particulière pour se garer, l'hôtel étant en travaux au moment de notre passage. Le lac est superbe, d'un vert émeraude très doux, entouré de sommets encore blanchis. Le contraste fonctionne vraiment bien.



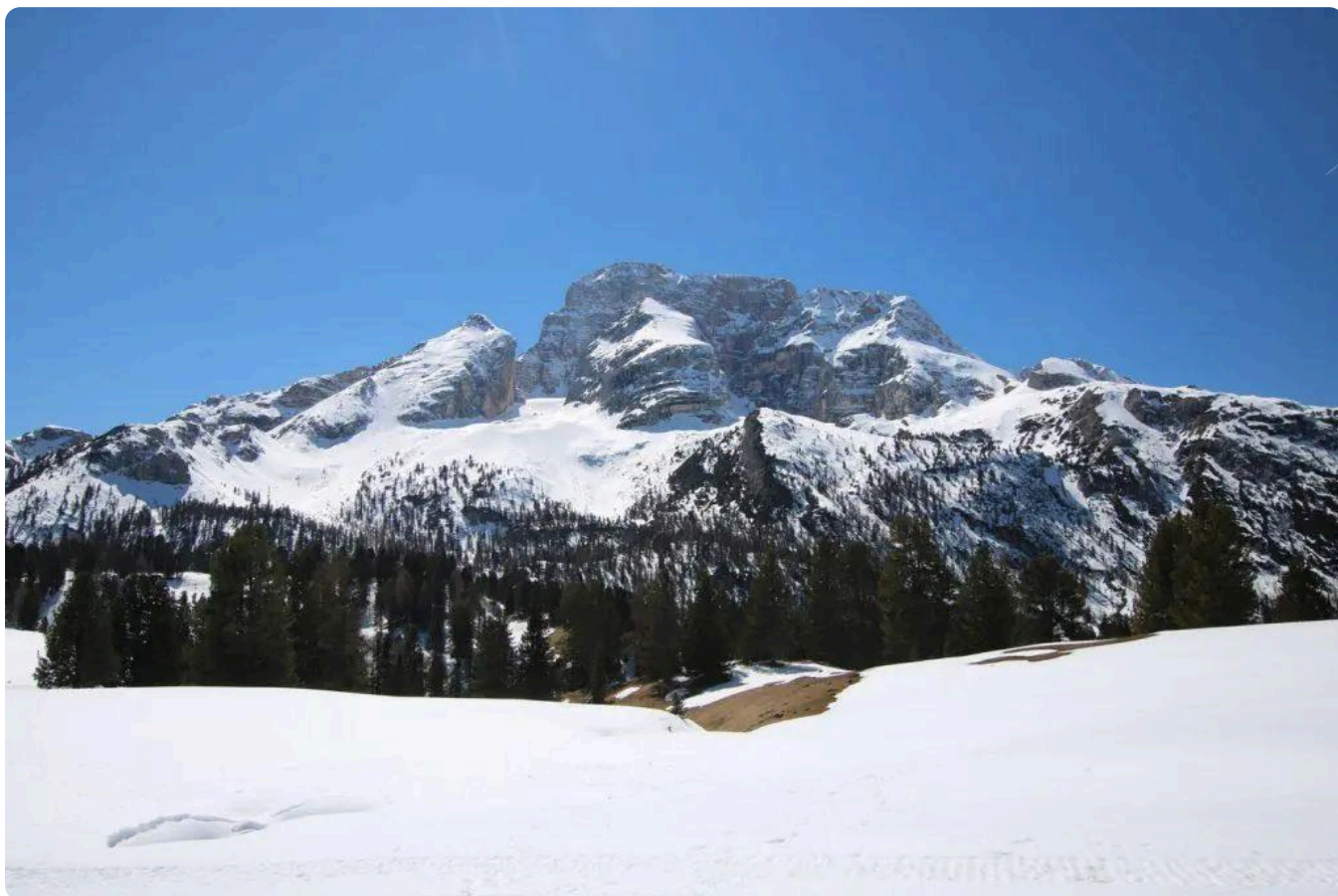
Lago di Dobbiaco



Lago di Dobbiaco et sommets enneigés

Nous roulons ensuite vers Prato Piazza. La route d'accès est réglementée une partie de la journée ; lors de notre passage, il fallait laisser le véhicule au parking (**8 EUR** à l'époque) puis monter en navette (**4,50 EUR par personne** pour l'aller dans notre cas). Aujourd'hui, la réglementation de circulation sur le secteur Brücke / Ponticello - Plätzwiese est elle aussi très encadrée selon les périodes ([document de circulation officiel](#)).

Au sommet, la montagne est immense, encore bien enneigée, presque plus impressionnante que réellement accessible à cette saison sans équipement. Il y a une petite terrasse très agréable face au paysage.

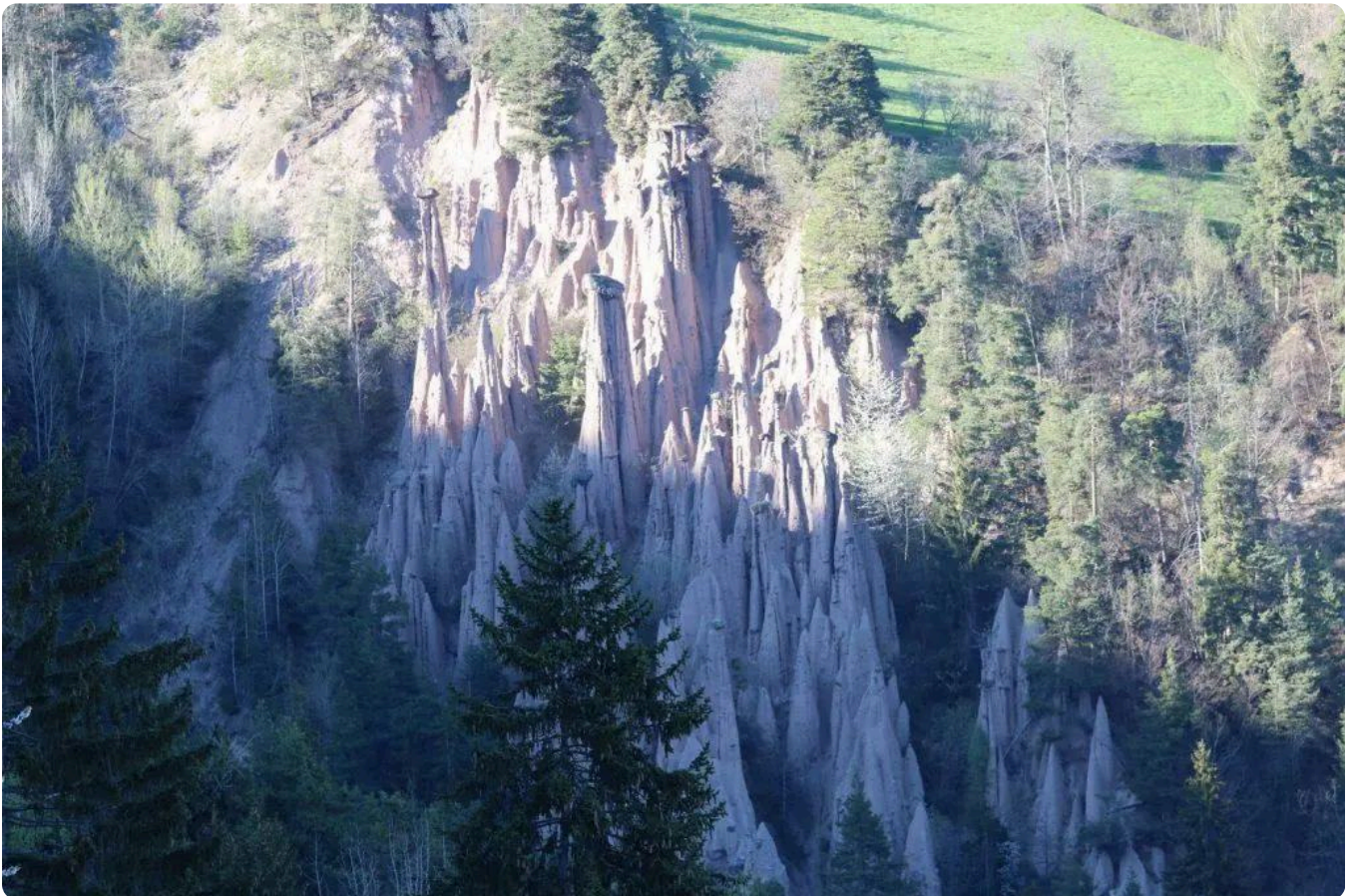


Prato Piazza sous la neige

Nous poussons ensuite jusqu'aux Piramidi di Terra, à Renon / Longomoso. La route est belle, mais interminable. Les pyramides elles-mêmes sont intéressantes, sans être, pour nous, le grand choc du voyage. En revanche, l'église voisine et les paysages viticoles rendent la halte agréable.



Église près de Renon



Piramidi di Terra

Le soir, nous rejoignons le [Camping Seiser Alm](#), près d'Ortisei. À l'époque, nous avons payé **25 EUR avec l'électricité**. Aujourd'hui, la zone motorhome officielle annonce plutôt **31 à 49 EUR la nuit par camper**, selon la saison, auxquels s'ajoutent les taxes locales ([tarifs officiels 2026](#)).

Jour 4 : Seceda raté, Alpe di Siusi ratée, puis lac de Carezza

Nous avions prévu de monter à Seceda en télécabine, puis de basculer éventuellement sur l'Alpe di Siusi. Mauvais timing : c'est le dimanche de Pâques, et les installations que nous visions sont fermées. Nouvelle démonstration qu'en intersaison, il faut toujours prévoir un plan B.

Nous roulons donc vers le lac de Carezza. La route est magnifique, parfois raide, et l'arrivée devant le lac fonctionne immédiatement. À l'époque, le parking coûtait **1 EUR de l'heure**, avec **15 minutes gratuites**. Je n'ai pas retrouvé de grille tarifaire officielle à jour aussi claire que pour le Lago di Braies, donc je préfère ne pas extrapoler davantage.

Le lac est superbe : vert émeraude, bordé de sapins, posé au pied des Dolomites. L'un des grands moments du voyage.



Lac de Carezza



Autre vue sur le lac de Carezza

Une balade d'environ une heure fait le tour du lac, même si une partie du chemin était alors en travaux et encore partiellement enneigée. Sur place, le site est bien pensé : toilettes, possibilité de changer un bébé, petite cafétéria. Après cette dernière grande étape alpine, nous prenons la route de la Toscane.

Jour 5 : Lucca puis Pise

Changement complet d'ambiance. Nous commençons par Lucca, où le centre est interdit aux voitures. Après quelques hésitations, nous trouvons finalement un parking gratuit juste à côté, ce qui est une très bonne surprise.

Lucca nous plaît beaucoup : remparts, rues piétonnes, architecture très lisible, beaucoup d'élégance sans tension particulière. Nous visitons notamment le Duomo San Martino, la Chiesa San Michele in Foro, la Chiesa San Frediano et la Piazza Anfiteatro.



Duomo San Martino à Lucca



Chiesa San Michele in Foro



Chiesa San Frediano



Piazza Anfiteatro à Lucca

L'après-midi, nous basculons vers Pise. Là, il faut être beaucoup plus vigilant : ZTL, caméras, circulation interdite dans certaines rues, et **amendes qui peuvent tomber automatiquement**. Le parking proche de la tour était exceptionnellement gratuit ce jour-là, mais ce n'est évidemment pas une règle sur laquelle compter.

La tour de Pise fonctionne comme on l'imagine : très touristique, très photographiée, très attendue. Et pourtant, une fois devant, l'effet marche vraiment.



Tour de Pise



Duomo de Pise

Le soir, nous rejoignons un spot [Park4Night](#) repéré au préalable dans la campagne, non loin de San Gimignano.

Jour 6 : Volterra puis camping à Sienne

Nous prenons la direction de Volterra, avec l'idée initiale de visiter la Pinacoteca. En pratique, la journée se complique surtout autour du stationnement. Avec le van, c'est laborieux, les parkings sont pleins, certains sont réservés, et nous perdons beaucoup de temps avant de finir par nous garer de manière un peu improvisée.

Le centre historique reste agréable, piéton, photogénique, mais la pluie alourdit un peu l'ensemble. Le Duomo ne nous convainc pas à l'intérieur, et nous renonçons finalement au musée.



Ruelles de Volterra sous la pluie

Si vous souhaitez visiter les musées aujourd'hui, le site officiel des [Musei di Volterra](#) annonce un **billet cumulatif à 23 EUR** pour le circuit complet.

Nous roulons ensuite vers Sienne pour dormir au [Camping Colleverde](#), recommandé par le Routard. À l'époque, nous avons payé **35 EUR avec l'électricité**. C'est un très bon camp de base : propre, pratique, aire de jeux, restaurant qui fait d'excellentes pizzas au feu de bois à emporter, et surtout arrêt de bus tout près pour rejoindre Sienne sans reprendre le van.

Jour 7 : Sienne puis nuit magique dans le Val d'Orcia

Le matin, nous partons en bus vers Sienne. Les billets étaient vendus directement au camping, **1,50 EUR l'aller** à l'époque, ce qui simplifiait tout. C'est clairement la bonne stratégie pour éviter la galère du stationnement dans le centre.

Sienne est superbe à pied : petites ruelles, lumière chaude, belles perspectives, vraie personnalité.



Ruelles de Sienne

Et puis soudain, on débouche sur la Piazza del Campo. Immense, inclinée, théâtrale, elle impose immédiatement sa présence.



Piazza del Campo

Nous visitons le [Museo Civico](#), dont les salles et les fresques valent vraiment l'arrêt. Juste à côté, la Torre del Mangia reste pour nous un moment fort : 400 marches, un escalier étroit, pas d'enfant porté, pas de sac à dos, mais une vue exceptionnelle une fois en haut. Le site officiel annonce aujourd'hui un **tarif unique à 10 EUR** pour la tour.



Museo Civico de Sienne



Torre del Mangia



Vue depuis la Torre del Mangia

Le Duomo, noir et blanc, impressionne lui aussi, même si nous ne le visitons pas à cause de l'attente.



Duomo de Sienne

L'après-midi, nous roulons vers le Val d'Orcia en passant par la route d'Arbia à Asciano. C'est la Toscane de carte postale, celle qu'on a tous en tête, avec ses courbes, ses cyprès et ses collines.



Paysage toscan sur la route du Val d'Orcia

Nous terminons la journée sur l'un des plus beaux spots du voyage, trouvé sur [Park4Night](#), avec une vue panoramique et un coucher de soleil mémorable.



Soirée dans le Val d'Orcia

Jour 8 : Montalcino, Sant'Antimo, Vitaleta et Pienza

Nous quittons notre spot au lever du jour et faisons une halte à Montalcino, notamment à la Fattoria dei Barbi pour acheter du vin. L'accueil est excellent, et c'est une pause agréable avant la suite.

Nous poursuivons vers [l'Abbazia di Sant'Antimo](#). Le bâtiment, tout en pierre claire, est superbe. L'intérieur mérite aussi la visite, même si la petite crypte nous a moins marqués. Le site officiel indique aujourd'hui des horaires d'ouverture saisonniers assez larges, avec une belle aire de pique-nique sur place.



Abbazia di Sant'Antimo

Nous filons ensuite vers la chapelle Madonna di Vitaleta, probablement l'image la plus emblématique de la Toscane. Quelques minutes de marche suffisent depuis le parking pour rejoindre ce décor de carte postale.



Madonna di Vitaleta



Autre vue sur Madonna di Vitaleta

Puis vient Pienza, très agréable à parcourir malgré, encore une fois, une recherche de parking un peu pénible avec le van. Les ruelles sont belles, calmes, et le détour vaut vraiment la peine.



Duomo de Pienza

Le soir, nous retrouvons un autre spot [Park4Night](#) pour passer une nouvelle nuit paisible en pleine campagne.

Jour 9 : San Gimignano sous la pluie, puis route vers Florence

Nous consacrons cette journée à San Gimignano, mais la météo est mauvaise. Même scénario que souvent dans les villages toscans : parkings saturés, circulation peu agréable, patience obligatoire.

Nous finissons par laisser le van dans la commune voisine de Santa Lucia, sur le parking du stade, puis nous rejoignons le centre historique en bus. À l'époque, le bus coûtait **1,20 EUR l'aller**, même si le chauffeur nous a finalement laissé monter gratuitement.

Sur place, malgré la pluie, San Gimignano reste très beau. Les ruelles en pente, les tours, la Piazza del Duomo, la glace prise presque comme un rite touristique : tout fonctionne, même sous les averses.



San Gimignano

Une grosse averse nous coupe toutefois l'élan, et nous repartons vers [Florence](#) pour dormir au [Firenze Camping in Town](#).

Jours 10 à 12 : Florence

Nous consacrons ensuite trois jours à [Florence](#). Comme la ville mérite un vrai récit à part entière, nous l'avons traitée dans un récit dédié.

- [Visiter Florence en famille](#)



Florence

Jours 13 à 16 : Venise

Nous terminons le voyage par plusieurs jours à [Venise](#), autre changement de rythme total après les routes et les collines toscanes.

- [Visiter Venise en famille](#)



Venise



Venise, une autre lumière

Les étapes incontournables

- **Tre Cime di Lavaredo** : même dans des conditions encore hivernales, l'impact visuel est immense.
- **Lac de Carezza** : l'un des sites les plus photogéniques du voyage.
- **Val d'Orcia** : pour la Toscane rêvée, celle des routes et des collines.
- **Sienne** : la grande surprise urbaine du road trip.
- **Florence et Venise** : à garder si vous avez suffisamment de temps, sinon mieux vaut choisir.

Les étapes qu'on referait différemment

- Nous ne repartirions pas en **avril** dans les Dolomites avec un van sans chauffage.
- Nous allègerions certaines journées, surtout **Lucca + Pise** et la succession des villages toscans.
- Nous réfléchirions à un **véhicule plus petit** pour la Toscane.
- Nous vérifierions encore plus en amont les **ouvertures de télécabines et d'accès d'altitude**.

Dormir en van

Le van a très bien fonctionné sur ce voyage, à condition d'accepter quelques nuits très fraîches et de composer avec le stationnement.

Nos grandes bases utiles ont été :

- un grand parking de repli sous les Tre Cime ;
- un spot [Park4Night](#) vers le Sorapis ;
- le [Camping Seiser Alm](#) pour reprendre un peu de confort ;
- le [Camping Colleverde](#) à Sienne ;
- le [Firenze Camping in Town](#) pour Florence ;
- plusieurs spots Park4Night très réussis dans la campagne toscane.

Dormir en logement

Si vous ne voulez pas faire ce voyage en van, je recommanderais plutôt une version en plusieurs bases :

- **Dolomites** : Ortisei, Dobbiaco ou un secteur proche d'un grand axe ;
- **Toscane** : Sienne ou Val d'Orcia ;
- [Florence](#) et [Venise](#) : logements dédiés en ville ou à proximité immédiate.

Ce sera moins souple, mais beaucoup plus simple si vous redoutez les ZTL, les parkings saturés et les nuits fraîches.

Manger végétarien pendant le road trip

L'Italie reste une destination plutôt facile pour manger végétarien, surtout sur un itinéraire comme celui-ci. Sur ce voyage, nous avons surtout alterné cuisine dans le van, pizzas, pâtes, antipasti, focaccia et quelques adresses très simples mais efficaces.

Ce qui a bien marché pour nous :

- **Dolomites** : cuisiner dans le van reste la solution la plus simple. Les journées de montagne se prêtent bien à un ravitaillement de supermarché et à des repas rapides.
- **Lucca / Pise / Sienne** : les centres historiques regorgent de trattorias où l'on trouve sans difficulté des pizzas margarita, pâtes à la tomate, gnocchis, bruschette ou salades composées.
- **Camping Colleverde à Sienne** : les pizzas au feu de bois du camping sont une très bonne option quand on n'a pas envie de ressortir.
- [Florence](#) : nous avons une adresse dédiée dans l'article [Florence](#), notamment **Pizzagnolo**, Via dell'Agnolo 107 Rosso.
- [Venise](#) / Burano : pendant la parenthèse vénitienne, nous avons déjeuné au **Ristorante Pizzeria Bar Sport** à Burano, avec des options végétariennes simples en plus des pizzas.

Road trip avec enfants : ce qui a vraiment aidé

- partir avec un **vrai rythme souple** et accepter de renoncer quand la neige bloque ;
- alterner **grands paysages** et **villes plus structurées** ;
- avoir un **camping de confort** de temps en temps pour l'eau, l'électricité, le linge et la douche ;
- toujours garder **de quoi manger facilement dans le van** ;
- éviter de trop charger les journées quand il y a aussi de la route.

Budget

Le budget total de ce road trip tournait autour de **2 700 EUR** pour nous trois sur un peu plus de deux semaines, d'après nos notes de l'époque. Le poste qui fait vite grimper le total n'est pas seulement l'hébergement ou les visites : c'est l'addition **vol + location du van + carburant + parkings + campings**, surtout si vous gardez deux grandes villes en fin de parcours.

- **motoneige Tre Cime : 25 EUR par adulte** à l'époque
- **route/parking Tre Cime : 30 EUR**
- **bus Sienne : 3 EUR par personne** aller-retour
- **navette Prato Piazza : 9 EUR par personne**
- **télesiège de Seceda : 30 EUR par personne**
- **Lago di Braies** : nous avons payé **20 EUR pour 55 minutes**
- **Prato Piazza : 8 EUR** de parking à l'époque**
- **Camping Seiser Alm : 25 EUR** à l'époque.
- **Camping Colleverde à Sienne : 35 EUR** avec électricité
- **van : 1 164,12 EUR**
- **hôtel à Venise : 450 EUR**
- **parking : 31 EUR**
- **campings : 255 EUR**
- **train Venise : 2 EUR par personne**
- **bateau aller Venise : 7,50 EUR par personne**
- **bateau retour Venise : 15 EUR par personne**
- **ferry Venise : 20 EUR par personne**
- **gondole : 80 EUR par personne**
- **Torre del Mangia : 10 EUR** en 2026
- **musées de Volterra : 23 EUR** en 2026

Notre bilan honnête

Ce qu'on a adoré

La variété du voyage. Très peu d'itinéraires donnent autant l'impression de changer de décor et de rythme en si peu de temps. Les Dolomites nous ont offert les images les plus fortes, la Toscane les plus douces, et Sienne l'une des plus belles surprises culturelles.

Ce qui a été plus compliqué

L'intersaison dans les Dolomites, les nuits glaciales dans le van, les accès fermés, et le stationnement dans les villes toscanes avec un véhicule trop encombrant pour ce type de centre historique.

Ce qu'on referait sans hésiter

Le principe général du voyage : arriver par le nord, commencer par la montagne, puis redescendre lentement vers la Toscane avant de finir par les villes.

Ce qu'on changerait

Nous choisirions soit une période plus tardive pour les Dolomites, soit un van mieux équipé pour le froid. Et en Toscane, nous allégerions clairement le programme ou nous passerions sur un véhicule plus compact.

Pour qui ce road trip est vraiment adapté

Pour les familles qui aiment alterner grands paysages, petites villes et patrimoine, et qui acceptent une part d'imprévu. Si vous cherchez un voyage très reposant, mieux vaut soit le rallonger, soit le simplifier franchement.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-italie-dolomites-toscane/>

