



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

ROAD TRIP · ISLANDE

Road trip en Islande en famille : 15 jours en van

Le carnet de route de Sabrina, Thierry et leurs enfants

Road trip en Islande en famille : 15 jours en van

NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Quinze jours en Islande en van, avec un enfant de 2 ans, entre Blue Lagoon, cascades du sud, Vestmann, Mývatn, fjords de l'ouest et péninsule de Snæfellsnes.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE

15 jours

PÉRIODE

juillet

DISTANCE

3000 km

AVEC LES ENFANTS

2 ans

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes · © OpenStreetMap contributors

01

JOUR 1

Blue Lagoon

Jour 1 · première parenthèse

02

JOUR 1 · 150 KM

Pingvellir / Gullfoss

Jour 1 · Cercle d'or

03

JOUR 2 · 170 KM

Kerið / Gjáin

Jour 2 · cratère et vallée secrète

04

JOUR 3 · 220 KM + FERRY

Seljalandsfoss / Skógafoss / Heimaey

Jour 3 · cascades et îles Vestmann

05

JOUR 4 · 110 KM

Sólheimasandur / Dyrhólaey / Reynisfjara

Jour 4 · côte sud

06

JOURS 5-6 · 280 KM

Pakgil / Skaftafell / Jökulsárlón

Jours 5-6 · glaciers et lagune

07

JOUR 6 · 270 KM

Egilsstaðir

Jour 6 · grand trajet de l'est

08

JOURS 7-8 · 220 KM

Dettifoss / Krafla / Mývatn

Jours 7-8 · nord volcanique

09

JOUR 8 · 140 KM

Húsavík / Goðafoss

Jour 8 · baleines et cascade

10

JOUR 9 · 360 KM

Hvítserkur / Illugastaðir

Jour 9 · route vers l'ouest

11

JOUR 10 · 300 KM

Ísafjarðarbær / Tungudalur

Jour 10 · entrée dans les fjords

12

JOURS 11-12 · 250 KM

Dynjandi / Látrabjarg

Jours 11-12 · fjords de l'ouest

13

JOUR 13 · 320 KM + FERRY

Kirkjufell / Snæfellsnes

Jour 13 · côte ouest

14

JOUR 14 · 240 KM

Viðgelmir / Laugarvatn

Jour 14 · grotte et bains

15

JOUR 15 · 80 KM

Reykjavík

Jour 15 · fin de voyage

Quinze jours en Islande, en van, avec notre fils de 2 ans, au moment où la France étouffait sous la canicule. Nous avions envie de grands espaces, de cascades, de pistes, de lagunes glaciaires et de nuits face à la nature. Ce voyage nous a donné tout cela, avec en plus le vent, le froid, quelques galères logistiques et une vraie sensation de liberté.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de road trip	Van + ferries + quelques campings
Avec enfants	Oui, avec notre fils de 2 ans
Meilleure période	Juin à août pour maximiser l'accès aux routes et la souplesse météo
Véhicule / transport	Vol puis van Tripcampers
Kilométrage	Environ 2 500 à 3 000 km selon les variantes et les détours
Point de vigilance	Météo, vent, réglementation de nuitée, temps de route plus longs qu'ils n'en ont l'air

Pourquoi ce road trip nous a marqués

Ce road trip nous a marqués parce qu'il donne la sensation de changer de monde plusieurs fois sans jamais quitter la même île. En quelques jours, on passe de bains laiteux presque irréels à des cascades géantes, puis à des glaciers, des plages noires, des volcans, des fjords, des falaises pleines d'oiseaux et des champs de lave.

Il nous a aussi marqués parce qu'il demande de rester très mobile. En Islande, on ne contrôle pas grand-chose : le vent, la pluie, l'état d'une piste, le confort d'une nuit, ou simplement le moment où la lumière devient magique. C'est précisément ce mélange d'immensité, d'humilité et de liberté qui rend ce voyage si fort.

Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **10 jours** pour un très bel aperçu du sud, du Cercle d'or et de quelques grands classiques.
- **15 jours** pour faire un vrai tour d'Islande cohérent, avec les îles Vestmann, le nord et les fjords de l'ouest.
- **21 jours** pour voyager plus lentement, absorber la météo et profiter davantage des randonnées.

Si vous avez moins de temps :

Concentrez-vous sur le sud, le Cercle d'or, Skaftafell et Jökulsárlón. C'est la partie la plus simple à lire, la plus spectaculaire et la plus rentable si vous voulez une première Islande en famille.

Si vous avez plus de temps :

Gardez davantage de marge dans les fjords de l'ouest, ajoutez de vraies randonnées autour de Skaftafell et laissez-vous plus de souplesse pour les arrêts improvisés. En Islande, le luxe, c'est souvent le temps.

Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 2** : Blue Lagoon, Cercle d'or, Kerið, Hjalparfoss, Gjáin.
- **Jours 3 à 4** : sud de l'Islande, Vestmann, Sólheimasandur, Dyrhólaey, Reynisfjara.
- **Jours 5 à 8** : Skaftafell, Jökulsárlón, Egilsstaðir, Dettifoss, Krafla, Mývatn, Húsavík.
- **Jours 9 à 12** : route vers les fjords de l'ouest, Ísafjarðarbær, Dynjandi, Látrabjarg.
- **Jours 13 à 15** : Snæfellsnes, grotte de Víðgelmir, Laugarvatn Fontana, Reykjavík.

Notre itinéraire jour par jour

Jour 1 : Blue Lagoon, Þingvellir et Gullfoss

Nous atterrissons vers 20h sous la pluie fine, le brouillard et un froid assez brutal pour un mois de juillet. Le ton est donné tout de suite. Nous avons rendez-vous avec le loueur de van, [Tripcampers](#), mais personne n'est là à notre arrivée. Quelques coups de fil plus tard, on nous explique qu'ils ont eu un problème avec leur minibus. Le voyage démarre de manière un peu bancal, mais finit par vraiment commencer une bonne demi-heure plus tard, quand nous récupérons enfin notre petite maison roulante des quinze prochains jours, avec en bonus **50 EUR** de borne wifi.

Nous dormons directement sur le parking du Blue Lagoon pour être à l'ouverture le lendemain. C'est très "premier soir de road trip", très novice, mais ça fait aussi partie du souvenir.



Blue Lagoon à l'arrivée

Le lendemain matin, direction le Blue Lagoon dès l'ouverture. Nous avons réservé une quinzaine de jours avant et payé **19 980 ISK** pour 2 adultes. Sur place, tout est fluide : bracelets, serviettes, vestiaires, brassards pour notre fils, et surtout cette eau laiteuse qui donne immédiatement une ambiance irréelle aux lieux.



Dans le Blue Lagoon

Malgré son côté très touristique, le Blue Lagoon fonctionne très bien pour une entrée en matière. Il y a encore peu de monde tôt le matin, l'eau est délicieuse, le masque de silice est agréable, le verre inclus fait sourire, et pendant deux heures on oublie complètement la logistique du voyage.



Pause au Blue Lagoon

Nous prenons ensuite la route du Cercle d'or. À **Pingvellir**, la balade est simple et familiale, même si l'après-midi le site est bondé et envahi de mouches. Nous longeons la faille, traversons le site et faisons une boucle en passant par la petite église. Comptez **1 000 ISK** pour le parking.



Þingvellir



Autre vue sur Þingvellir

Plus tard, nous terminons la journée à **Gullfoss**. Le ciel se couvre, la pluie revient doucement et, paradoxalement, le lieu devient encore plus beau au moment où les touristes repartent.



Gullfoss



Gullfoss sous la pluie

Nous filons ensuite vers Selfoss et nous arrêtons en pleine nature pour notre première vraie nuit dehors.

Jour 2 : Kerið, Hjalparfoss et Gjáin

Cette deuxième journée commence à **Kerið**, immense cratère rouge et noir autour d'un lac bleu très net. La boucle est rapide, environ vingt minutes, avec une petite descente au bord de l'eau. À l'époque, l'entrée coûtait **400 ISK par personne**.



Kerið



Le lac de Kerið

Nous poursuivons vers **Hjálparfoss**, très belle cascade accessible par une piste facile, sans 4x4. Le lieu est paisible et ferait presque déjà un très beau spot pour dormir.



Hjálparfoss

Mais le grand moment de la journée, et probablement l'un des plus beaux du voyage, c'est **Gjáin**. Pour y arriver, nous enchaînons route 32, route 332 puis piste 327, théoriquement réservée aux 4x4. En pratique, nous y allons quand même avec le van, sans grosse difficulté. L'arrivée est une vraie surprise, parce qu'on ne voit presque rien avant de découvrir soudain cette vallée en contrebas.



Gjáin, première vue



Gjáin, vallée luxuriante

Gjáin a tout : les petits cours d'eau, la végétation, les cascades, l'impression d'être dans un jardin caché au milieu de la lave. Nous avons eu un vrai coup de cœur pour cet endroit. Le soir, nous dormons près de **Seljalandsfoss**, malgré l'interdiction de stationner.

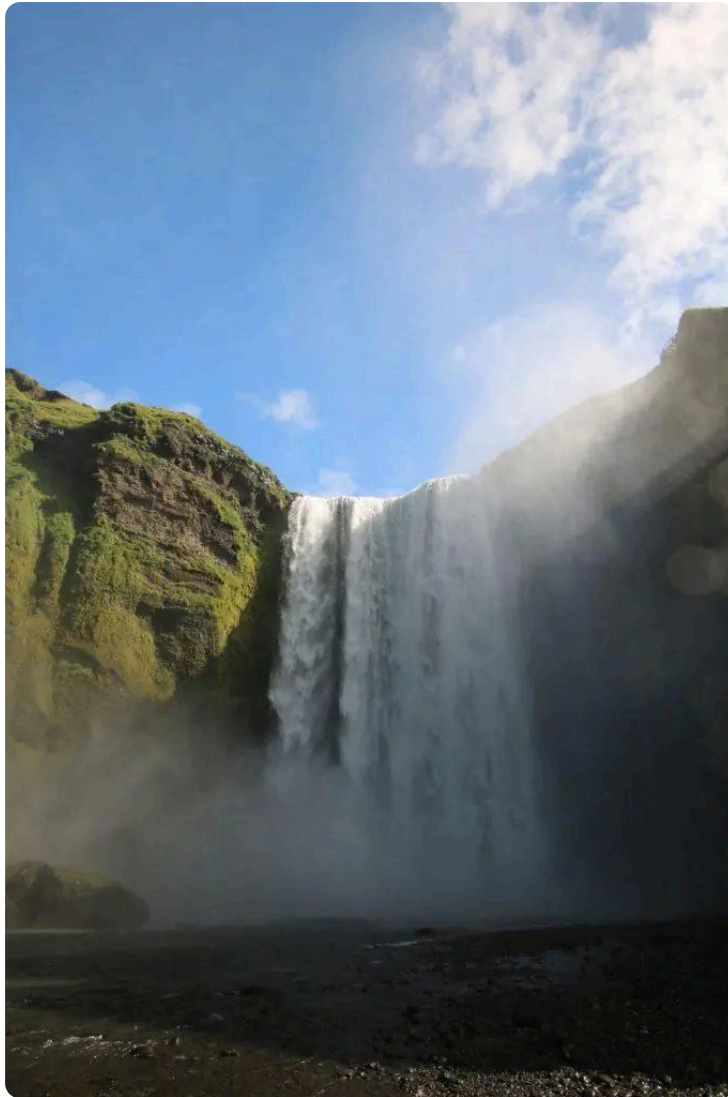
Jour 3 : Seljalandsfoss, Skógafoss, Skaftafellsjökull et Heimaey

Nous nous levons tôt pour profiter de **Seljalandsfoss** avant le monde. Petit-déjeuner devant la cascade, presque personne autour de nous, cinq minutes de marche à peine : c'est exactement le genre de moment qui justifie un road trip en van.



Seljalandsfoss tôt le matin

Puis vient **Skógafoss**, impressionnante surtout vue d'en bas. On peut monter au sommet, mais l'escalier secoue un peu. Bon à savoir : le camping au pied de la cascade est simple mais bien pratique, avec WC et douches.



Skógafoss

Nous poursuivons ensuite jusqu'au glacier **Skaftafellsjökull**. La marche jusqu'à la langue glaciaire est courte et très accessible, ce qui est parfait avec un enfant. Il existe aussi des sorties guidées sur glace pour ceux qui veulent aller plus loin.



Skaftafellsjökull



Autre vue sur Skaftafellsjökull

L'après-midi, demi-tour partiel pour reprendre le ferry vers les **îles Vestmann**, et plus précisément **Heimaey**. Une fois sur place, nous filons au [Glamping & Camping](#), où nous prenons une place à **3 000 ISK** avant de repartir aussitôt pour la randonnée du volcan **Eldfell**.

Le sommet est superbe. La terre rouge, la mer bleue, les pentes vertes et le vent très fort créent une ambiance vraiment saisissante.



Eldfell



Sur les pentes d'Eldfell

Nous terminons la journée au musée **Eldheimar**, très intéressant pour comprendre l'histoire volcanique de l'île, puis devant la coulée de lave.



Coulée de lave d'Eldfell

Le camping est agréable, bien placé et propre, même si l'eau chaude fait un peu ce qu'elle veut et qu'il manque quelques détails pratiques dans les sanitaires.

Jour 4 : Stórhöfði, avion de Sólheimasandur, Dyrhólaey et Reynisfjara

Avant de reprendre le ferry, nous montons vers **Stórhöfði** et la station météo. Le coin permet déjà une belle mise en jambes et quelques observations d'oiseaux.

De retour sur l'île principale, nous visons l'avion abandonné de **Sólheimasandur**. La marche est longue, monotone, très plate et uniquement intéressante pour l'image finale. Mais la photo fonctionne vraiment bien quand la lumière est bonne et que la foule reste raisonnable.



Avion de Sólheimasandur

Nous reprenons ensuite la route vers **Dyrhólaey**. La piste est officiellement réservée aux 4x4, mais tout le monde semble s'y engager sans drame ce jour-là. Les points de vue sont très beaux, avec une vraie puissance de côte volcanique.



Dyrhólaey



Autre vue sur Dyrhólaey



Falaises de Dyrhólaey

Un peu plus loin, nous rejoignons **Reynisfjara** et son isthme noir. C'est spectaculaire, austère, très islandais.



Reynisfjara



Plage noire de Reynisfjara

Le soir, Park4Night nous aide à trouver un bel emplacement un peu en hauteur au-dessus de la route 1.

Jour 5 : Þakgil, Skaftafell, Svartifoss et Svínafellsjökull

Nous revenons légèrement sur nos pas pour aller à **Þakgil**. Le lieu vaut déjà le détour pour la route elle-même, très belle, très minérale, presque lunaire par moments.



Route vers Þakgil



Paysages de þakgil

Nous retrouvons ensuite **Skaftafell**, cette fois pour marcher davantage. L'aller-retour jusqu'à **Skaftafellsjökull** reste très facile avec un enfant.



Skaftafellsjökull vu d'un autre angle

La montée vers **Svartifoss** est un peu plus physique, mais reste très raisonnable si l'on prend son temps. La cascade vaut largement l'effort.



Svartifoss

En fin de journée, nous faisons un arrêt à **Svínafellsjökull**, que nous trouvons encore plus impressionnant que le glacier vu plus tôt. Nous arrivons tard, il n'y a presque personne, et ce silence devant la glace nous marque beaucoup.



Svínafellsjökull

Nous finissons la journée sur un grand parking vers **Jökulsárlón**, entre mer et lagune.

Jour 6 : Jökulsárlón puis longue route vers Egilsstaðir

Le matin, nous retournons à **Jökulsárlón** de bonne heure. C'est un grand moment du voyage : les icebergs, les oiseaux, les phoques, le silence relatif du début de journée, puis l'arrivée progressive du monde.



Jökulsárlón



Icebergs à Jökulsárlón



Autre vue sur Jökulsárlón

L'après-midi est ensuite avalée par la route vers **Egilsstaðir**, avec de nombreux arrêts tant les paysages côtiers sont beaux.



Chevaux près d'Egilsstaðir



Route de l'est islandais



Moutons sur la route

Dans cette partie du pays, le camping sauvage devient plus compliqué. Nous dormons donc au camping **Skipalækur**, au bord d'un lac. C'est propre et agréable, même si assez basique.

Jour 7 : Dettifoss, Krafla Viti, Leirhnjúkur et Mývatn

Nous repartons vers le nord avec un premier arrêt à **Dettifoss**, cascade brute et très puissante. L'accès demande un peu de piste et le parking se remplit vite, donc mieux vaut viser tôt ou tard.



Dettifoss

Puis vient **Krafla Viti**, superbe cratère autour duquel nous faisons une boucle d'environ quarante minutes malgré la pluie.



Krafla Viti



Autre vue sur Krafla Viti

Nous faisons ensuite une halte à **Leirhnjúkur**, paysage chaotique, fumant, presque irréel. Puis nous terminons autour du lac **Mývatn**, avec ses pseudo-cratères.



Mývatn



Mouton au bord de Mývatn



Oiseaux près de Mývatn

Le soir, nous dormons au **Vogar Travel Service**. Le terrain n'est pas très plat, mais le cadre au bord du lac est réussi.

Jour 8 : Hverir, Húsavík et Goðafoss

Nous commençons par le site géothermique de **Hverir**, très accessible et visuellement fort, même sur une courte balade.



Hverir



Autre vue sur Hverir

Ensuite, direction **Húsavík** pour une sortie baleines. Nous avons réservé quelques jours avant avec **Salka Whale Watching**, avec une petite réduction, pour environ **20 000 ISK** à deux adultes. La croisière dure 3h30. Pour les baleines, c'est très bien. Pour les macareux, beaucoup moins : on en voit, mais de trop loin.



Húsavík, départ de la croisière



Húsavík

Le soir, nous poussons jusqu'à **Goðafoss**, très belle surtout vue depuis la rive gauche.



Goðafoss

Nous passons la nuit au bord d'une rivière, dans un coin très simple mais calme.

Jour 9 : Hvítserkur, Illugastaðir et route vers les fjords de l'ouest

Journée de route, mais une belle journée de route. Nous faisons d'abord un détour par **Hvítserkur**, ce rocher dressé au milieu de la mer.



Hvítserkur

Puis nous nous arrêtons à **Illugastaðir** pour voir des phoques et des sternes arctiques. Le petit sentier et la cabane d'observation rendent le site agréable, et nous l'avons trouvé plus intéressant qu'Ósar pour les phoques.



Illugastaðir



Phoques à Illugastaðir



Autre vue à Illugastaðir

Nous passons la nuit au bord de la mer, dans un lieu magnifique mais bien venté.

Jour 10 : Hvitanes et premiers grands fjords

Nous avançons vers **Ísafjarðarbær** avec un arrêt à **Hvitanes** pour voir, encore une fois, des phoques de très près.



Hvitanes

Ensuite, les fjords prennent complètement le relais. La route devient presque le sujet principal de la journée, tant les arrêts photo s'enchaînent.



Route vers Ísafjarðarbær



Fjords de l'ouest

Le soir, nous dormons au camping de **Tungudalur**, vraiment bien placé et bien tenu.



Camping de Tungudalur

Jour 11 : Svalvogar, Dynjandi et route vers Látrabjarg

Nous poursuivons vers **Látrabjarg** avec un arrêt au phare de **Svalvogar**. La route 622 est magnifique, mais sérieuse sans 4x4.



Route de Svalvogar



Autre vue sur Svalvogar



Svalvogar



Route de falaise à Svalvogar

Plus tard, nous faisons halte à **Dynjandi**. La cascade est superbe, mais l'expérience est un peu gâchée par les milliers de moucherons qui nous tombent dessus.



Dynjandi

En fin de journée, la lumière devient magnifique en approchant de **Látrabjarg**.



Route vers Látrabjarg



Látrabjarg en lumière rasante



Falaises de Látrabjarg



Fin de journée à Látrabjarg

Nous dormons au pied des falaises, dans un endroit autorisé, très beau et très simple.

Jour 12 : falaises de Látrabjarg puis ferry

Le matin, nous marchons en haut des falaises de **Látrabjarg**. Le panorama est superbe, et surtout nous pouvons approcher de très près guillemots, mouettes et macareux. Il faut vraiment monter un peu pour profiter du meilleur spot.



Falaises de Látrabjarg et oiseaux



Oiseaux à Látrabjarg



Macareux à Látrabjarg



Autre vue sur les falaises

Nous faisons ensuite le détour jusqu'à **Rauðisandur**, que nous avons trouvé long et finalement peu intéressant par rapport au reste du voyage. Puis ferry. La traversée est confortable, avec restaurant et aire de jeux, ce qui est appréciable avec un enfant.

Jour 13 : Kirkjufell, Djúpalónssandur et Arnarstapi

Nous entamons la dernière grande partie du voyage avec **Kirkjufell**, très connu, très photogénique, et vraiment beau depuis la petite colline de l'autre côté de la rivière.



Kirkjufell

Nous poursuivons sur la péninsule de **Snæfellsnes**, avec un arrêt à la plage noire de **Djúpalónssandur**.



Djúpalónssandur

Puis nous marchons entre **Hellnar** et **Arnarstapi**, une jolie randonnée côtière facile et très agréable.



Arnarstapi



Côte d'Arnarstapi



Falaises d'Arnarstapi

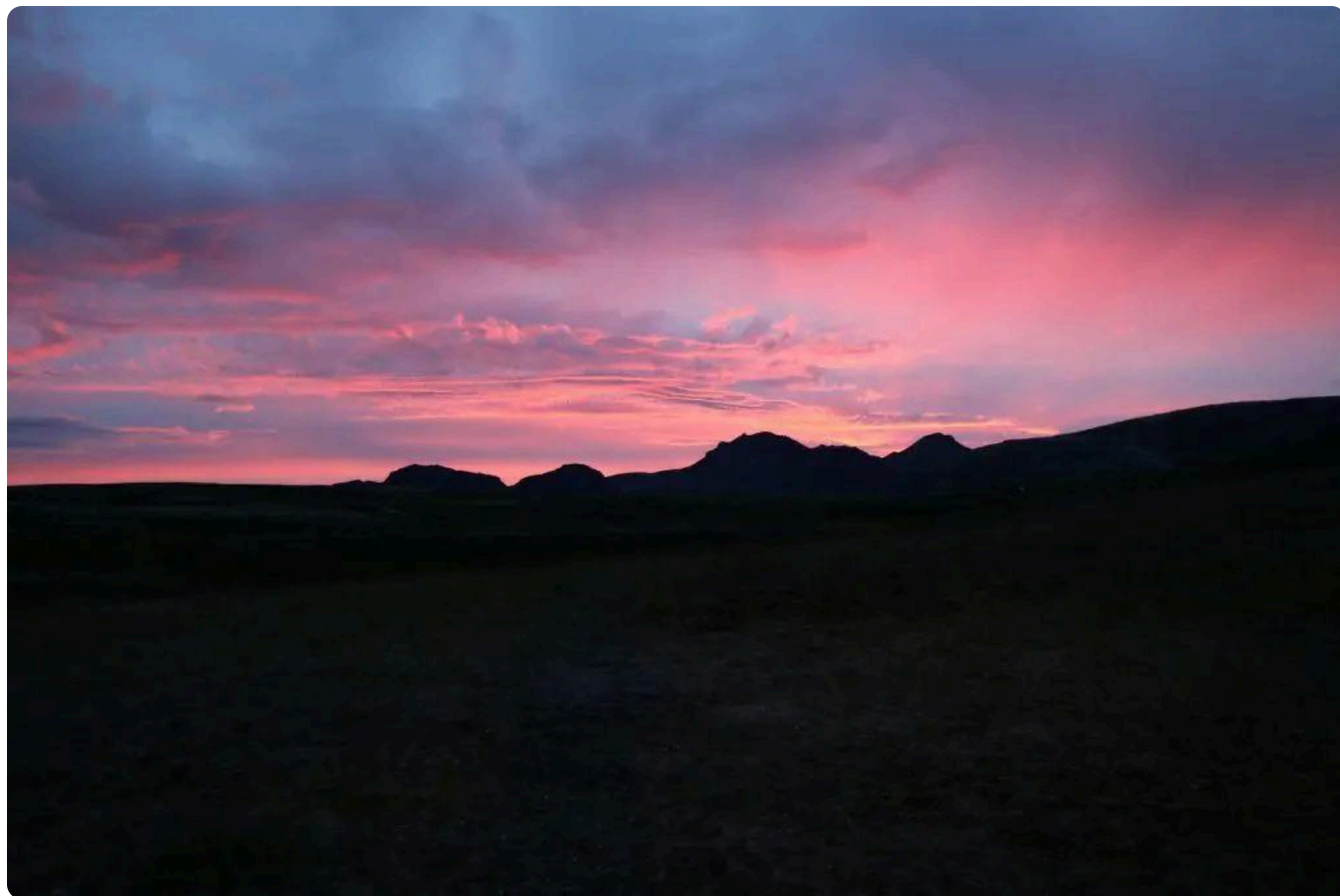
Jour 14 : Víðgelmir Cave et Laugarvatn Fontana

Nous consacrons la matinée à **Víðgelmir Cave**, visite que nous avons beaucoup aimée. Comptez **6 500 ISK par personne**. La grotte est bien aménagée, les explications sont claires, et la sortie est tout à fait faisable avec un enfant de 2 ans.



Viðgelmir Cave

L'après-midi, nous terminons en douceur aux bains de **Laugarvatn Fontana**. Le lieu est moins spectaculaire que le Blue Lagoon, mais plus calme et plus simple, avec une vraie sensation de pause avant la fin du voyage. Comptez **3 800 ISK par personne**.



Route avant Reykjavik

Jour 15 : Reykjavik et fin du voyage

Dernier jour en Islande. Nous le consacrons à **Reykjavik**, sans pression particulière. La ville est agréable à pied, même si la pluie nous accompagne par moments.



Reykjavik

Nous faisons une pause au **C for Cookie**, surtout pour le chocolat chaud et les gâteaux maison, puis nous rendons le van et terminons par une nuit près de l'aéroport.

Dormir en van

Le van a très bien fonctionné pour ce voyage. C'est lui qui donne l'élasticité du parcours, la liberté de lever le pied, et la possibilité de dormir près de sites magnifiques. En revanche, il faut être honnête : avec un enfant de 2 ans, cela suppose d'accepter le froid, le vent, les sanitaires très variables et une logistique quotidienne permanente.

Les nuits les plus marquantes ont été celles face à la nature, sur des parkings ou des spots très simples, mais ce sont aussi les plus sensibles en termes de réglementation.

Dormir en logement

Nous n'avons pas utilisé ce format pendant le road trip lui-même. En revanche, pour un voyage plus confortable, il serait logique d'alterner guesthouses dans le sud, campings équipés autour de Mývatn, puis hébergements plus fixes dans les fjords et la péninsule de Snæfellsnes.

Nous avons uniquement fait une nuit au **Tjarna Hotel**, près de l'aéroport à la fin du voyage. Les chambres étaient neuves et très soignées au moment de notre passage, même si le petit-déjeuner nous a laissés plus mitigés.

Manger végétarien pendant le road trip

L'Islande n'est pas la destination la plus simple pour varier les repas quand on voyage en van, mais le pays reste assez confortable si l'on anticipe un peu. Le gros avantage du van, c'est justement de pouvoir cuisiner une partie du temps et d'éviter de dépendre uniquement des restaurants.

Dans les zones plus touristiques comme le **Blue Lagoon**, **Reykjavik** ou **Húsavík**, il est assez simple de trouver des options végétariennes. À Reykjavik, nous avons bien aimé la pause sucrée chez **C for Cookie**. Le reste du temps, les campings bien équipés et les courses régulières restent la stratégie la plus simple.

Road trip avec enfants : ce qui a vraiment aidé

- le van, pour préserver le rythme et les siestes ;
- les sites à effet immédiat, comme les cascades, les glaciers ou les oiseaux ;
- les brassards et la logistique bien rodée au Blue Lagoon ;
- les randonnées courtes, simples et très visuelles ;
- le fait de garder quelques vraies pauses, sans transformer toutes les journées en marathon.

Conseils pratiques

L'Islande en été reste fraîche. Même en juillet, les nuits approchent vite les **5 °C**, le vent peut être violent, et une pluie froide peut arriver sans prévenir. Il faut de bonnes couches, une veste chaude, un coupe-vent, un vrai imperméable et de bonnes chaussures.

Les prises sont les mêmes qu'en France, et l'itinérance européenne simplifie beaucoup l'usage du téléphone. À l'époque, le wifi des campings était rare, et nous avons surtout utilisé la 4G.

Sur le terrain, le plus important reste de ne pas surestimer ce que l'on peut faire dans une journée. En Islande, les cartes sont trompeuses : une route peut être longue, lente, ventée, et tout de suite plus fatigante qu'elle n'en a l'air.

Budget

Le budget global de ce road trip dépend beaucoup du choix du van, des campings, des activités et du nombre de restaurants. L'Islande reste une destination chère, mais le van permet de contenir une partie des dépenses, notamment sur l'hébergement et les repas.

- Blue Lagoon : **19 980 ISK** pour 2 adultes
- borne wifi du van : **50 EUR**
- parking de Þingvellir : **1 000 ISK**
- Kerið : **400 ISK par personne**
- camping de Heimaey : **3 000 ISK**
- musée Eldheimar : **2 300 ISK**
- croisière baleines à Húsavík : **20 000 ISK** pour 2 adultes
- Víðgelmir Cave : **6 500 ISK par personne**
- Laugarvatn Fontana : **3 800 ISK par personne**



Infographie budget road trip en Islande sur 15 jours

Notre bilan honnête

Ce qu'on a adoré

L'intensité visuelle du voyage, la diversité des paysages, la force du sud islandais, Gjáin, Jökulsárlón, la journée à Eldfell, les oiseaux de Látrabjarg, et cette sensation constante d'être tout petit dans un décor immense.

Ce qui a été plus compliqué

Le froid la nuit, le vent, certaines longues liaisons, la monotonie de quelques marches comme Sólheimasandur, et la fatigue qui s'accumule forcément quand on roule beaucoup avec un enfant.

Ce qu'on changerait

Nous garderions le van, sans hésiter, mais nous cadrerions mieux certaines nuits, nous intégrerions plus de marge météo, et nous éviterions sans doute quelques détours moins convaincants comme Rauðisandur.

Pour quelle famille on recommande ce road trip ?

On recommande ce road trip aux familles qui aiment profondément la nature, la route, le mouvement et les paysages bruts. Si vous cherchez un voyage très confortable, très chaud ou très reposant, l'Islande en van n'est probablement pas la meilleure première option. En revanche, si vous aimez l'idée d'un voyage vivant, exigeant, spectaculaire et très libre, c'est une destination exceptionnelle.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-islande/>

