



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

ROAD TRIP · CUBA

Road trip à Cuba : villes coloniales, plages et trajets Viazul

Le carnet de route de Sabrina et Thierry

Road trip à Cuba : villes coloniales, plages et trajets Viazul

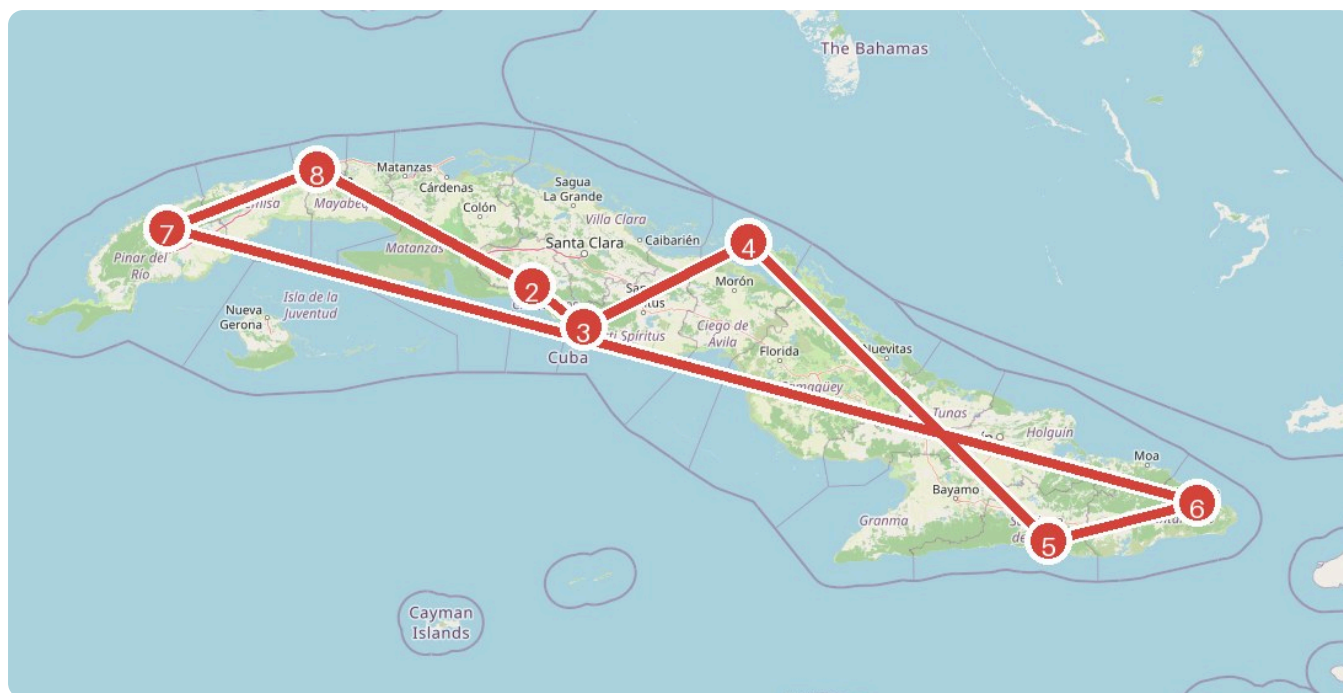
NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Dix-sept jours à Cuba entre villes coloniales, plages, bus Viazul, casas, vol intérieur et vraie plongée dans la vie cubaine.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE 17 jours	PÉRIODE novembre	DISTANCE 1400 km
--------------------------	----------------------------	----------------------------

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes · © OpenStreetMap contributors

01

JOURS 1-2

La Havane

Jours 1-2 · arrivée et première immersion

02

JOUR 3 · BUS

Cienfuegos

Jour 3 · étape imprévue

03

JOURS 4-5

Trinidad

Jours 4-5 · ville coloniale

04

JOURS 6-9 · TAXI

Cayo Coco

Jours 6-9 · pause plage

05

JOUR 10 · BUS DE NUIT

Santiago de Cuba

Jours 10-11 · grand Est cubain

06

JOUR 12

Baracoa

Jour 12 · bout du pays

07

JOURS 13-15 · VOL + BUS

Viñales

Jours 13-15 · campagne et mogotes

08

JOURS 16-17

La Havane

Jours 16-17 · fin de voyage

Dix-sept jours à Cuba entre villes coloniales, longues attentes, bus Viazul, casas, plages, vol intérieur et vraie immersion dans un pays aussi attachant que déroutant.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de road trip	Bus, taxis collectifs, vol intérieur
Avec enfants	Non
Meilleure période	Saison sèche, de novembre à avril
Véhicule / transport	Vol international, Viazul, taxis, vol domestique
Kilométrage	Environ 1 400 km sur terre + 1 vol intérieur
Point de vigilance	Temps de trajet, billets de bus, logistique imprévisible

Pourquoi ce road trip nous a marqués

Cuba ne ressemble à aucun autre voyage que nous avons fait jusque-là. Dès l'arrivée, on comprend que le rythme du pays ne sera pas le nôtre : files d'attente, lenteur administrative, solutions de transport mouvantes, petites improvisations permanentes.

Mais c'est précisément ce qui donne à ce road trip son caractère. Cuba est colorée, vivante, accueillante, souvent désarmante, parfois fatigante, et profondément marquante. Ce n'est pas un voyage lisse, c'est un voyage dont on se souvient.

Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **12 jours** pour La Havane, Trinidad, une plage et Viñales.
- **17 jours** pour reprendre notre boucle presque complète.
- **21 jours** si vous voulez ajouter plus de marge entre les étapes et mieux absorber les imprévus.

Si vous avez moins de temps :

Gardez **La [Havane]**(/voyage/la-havane/), **Trinidad**, **Viñales** et une seule parenthèse plage.

Si vous avez plus de temps :

Ajoutez plus de temps à **Baracoa** et **Santiago**, ou ralentissez le retour vers l'ouest.

Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 5** : La Havane, puis Cienfuegos et Trinidad.
- **Jours 6 à 9** : parenthèse plage à Cayo Coco.
- **Jours 10 à 12** : Santiago puis Baracoa.
- **Jours 13 à 15** : Viñales.
- **Jours 16 et 17** : retour à La Havane.

Etapes détaillées à lire aussi

Si vous voulez approfondir certaines étapes de l'itinéraire, retrouvez aussi nos articles dédiés :

- [Visiter La Havane](#)
- [Visiter Trinidad](#)
- [Visiter Santiago de Cuba](#)
- [Visiter Baracoa](#)
- [Visiter Viñales](#)

Notre itinéraire jour par jour

Jours 1 et 2 : arrivée à La Havane

Nous arrivons à [La Havane](#) sous la pluie. La première impression est un peu grise, mais elle ne dure pas. En revanche, la logistique d'arrivée donne tout de suite le ton : longue attente à la douane, sortie lente de l'aéroport, puis taxi réservé par notre première casa.

Comptez environ **25 CUC** pour rejoindre **Habana Vieja** depuis l'aéroport, et gardez à l'esprit qu'à l'époque, il fallait aussi payer **25 CUC par personne** de taxe d'aéroport au retour.

Le conseil le plus important de cette première étape est simple : **prévoyez du temps et du cash**. À Cuba, l'organisation théorique et la réalité du terrain ne coïncident pas toujours.

Jour 3 : changement de plan et étape à Cienfuegos

Le troisième jour résume assez bien Cuba. Nous avions prévu de partir pour **Santa Clara**, mais le bus Viazul a été supprimé. Nous essayons un taxi collectif, qui ne vient jamais. Retour à la gare, nouveau taxi, nouveau billet, et nous partons finalement pour **Cienfuegos**.

Cette ville s'est révélée être une très belle surprise. Nous avons aimé l'architecture, les façades restaurées et l'atmosphère plus tranquille.



Pancarte d'arrivée à Cienfuegos

La **Plaza José Martí** est particulièrement belle au coucher du soleil.



Petit parc en bord de baie à Cienfuegos

Nous gardons aussi un bon souvenir du **jus de citron pressé** bu à **El Palatino**.



Bar El Palatino à Cienfuegos

Pour la nuit, nous avons dormi à la **Casa Vista Del Mar**, agréable pour sa situation et son petit coin de plage privée.



Casa Vista Del Mar à Cienfuegos

Jours 4 et 5 : Trinidad

Nous rejoignons ensuite [Trinidad](#), l'une des villes que nous avons le plus aimées à Cuba. Rues pavées, façades colorées, ambiance musicale, lumière superbe : la ville a une vraie personnalité.



Rues colorées de Trinidad

Trinidad fonctionne très bien sur deux jours, sans se presser. C'est l'une des étapes que nous conseillerions presque systématiquement dans un premier voyage cubain.

Jours 6 à 9 : Cayo Coco et Playa Pilar

Depuis Trinidad, nous changeons complètement de registre avec quelques jours de plage à **Cayo Coco**. Le timing est ironique : nous arrivons en pleine tempête tropicale.



Tempête tropicale à Cayo Coco

Le lendemain, le temps s'améliore un peu et nous allons à **Playa Pilar**. La plage est jolie, mais nous n'avons pas eu le coup de foudre espéré, peut-être à cause de la météo et des algues.



Playa Pilar à Cayo Coco

Cette parenthèse balnéaire reste agréable, mais avec le recul, ce n'est pas forcément la partie la plus forte du voyage.

Jour 10 : bus de nuit vers Santiago

Nous quittons Cayo Coco dans la nuit pour rejoindre **Ciego de Ávila** en taxi, puis nous embarquons dans un **bus de nuit pour Santiago de Cuba**. Le trajet est long, éprouvant, mais efficace si l'on accepte ce type de transition.



Bus Viazul à Cuba

Jours 11 et 12 : Santiago de Cuba puis Baracoa

Nous consacrons ensuite une journée à [Santiago de Cuba](#), puis une autre à [Baracoa](#), au bout du pays. Ces deux étapes complètent bien l'image de Cuba : un Est plus brut, plus montagneux, plus lointain.

[Baracoa](#) nous a particulièrement plu pour sa sensation de fin de route et son ambiance plus isolée.

Jours 13 à 15 : vol intérieur, La Havane en transit puis Viñales

Depuis [Baracoa](#), nous prenons un **vol intérieur** vers [La Havane](#), puis nous enchaînons directement avec un **bus Viazul pour [Viñales](#)**. La journée est longue, mais elle nous permet de sauver du temps sur la suite du voyage.

À [Viñales](#), le rythme change complètement. On retrouve le calme, la campagne, les mogotes et une atmosphère plus apaisée. C'est une très belle manière de respirer après la complexité des grands trajets cubains.



Jours 16 et 17 : retour à La Havane

Le voyage se termine à [La Havane](#), où nous profitons de ces derniers jours pour flâner encore, faire quelques achats et savourer une dernière fois l'énergie de la ville avant le départ.





Dormir en logement

À Cuba, nous avons majoritairement dormi en **casas particulares**, et c'est l'une des meilleures décisions du voyage.

- accueil direct ;
- bon emplacement ;
- prix raisonnables ;
- vraie rencontre avec les Cubains.

En moyenne, nous étions autour de **20 à 30 CUC la nuit**, avec **5 CUC** supplémentaires pour le petit-déjeuner. Nous ne gardons l'hôtel que pour la parenthèse plus classique de **Cayo Coco**.

Manger végétarien

Le voyage n'était pas construit comme un road trip végétarien, mais on peut tout à fait s'en sortir avec quelques ajustements :

- dans les grandes villes, demandez des assiettes simples à base de riz, haricots, légumes, bananes plantains, œufs ou fromage ;
- dans les casas, les petits-déjeuners sont souvent faciles à adapter ;
- à **Cienfuegos**, **Trinidad**, [La Havane](#) et **Viñales**, il est plus simple de composer des repas sans viande que dans les zones très tournées vers le poisson ou les grillades.

Il faut surtout garder une logique souple et ne pas s'attendre à une scène végétarienne structurée.

Conseils pratiques

- **Bus Viazul** : À l'époque, il fallait souvent aller **physiquement en gare** pour acheter les billets. Cela rendait l'organisation assez pénible, et il fallait s'y prendre tôt car les bus se remplissaient vite.
- **Location de voiture** : Nous n'avons finalement pas loué de voiture, mais les retours entendus sur place étaient assez clairs : réservation presque indispensable, routes irrégulières, signalisation parfois limitée et petits frais de gardiennage à prévoir dans certaines villes.
- **Monnaie de l'époque** : le **CUC** pour le monde touristique et le **peso cubain** pour la vie locale.
- **Internet** : Internet était alors très compliqué : cartes vendues chez **Etecsa**, accès limité, tarifs élevés, contrôle important. Bref, un vrai luxe plus qu'un réflexe.
- **Formalités** : un **passport** et une **carte de tourisme** achetée avant le départ. Nous étions passés par **Novelacuba**, solution simple à l'époque.
- **Vie Locale** : Les produits d'hygiène manquaient souvent, tout comme certaines fournitures scolaires. Nous avons aussi été frappés par l'omniprésence des **vieilles voitures américaines**, soigneusement entretenues malgré les difficultés.
- **Sécurité** : le pays nous a semblé très sûr pour les voyageurs, mais cette sécurité va de pair avec une forte présence de l'État et une réelle absence de liberté d'expression.

Budget

Au total, ce voyage de **17 jours** à Cuba nous avait coûté environ **4 500 EUR pour 2 personnes**. Le budget peut sembler élevé pour Cuba, mais les vols pèsent lourd, et la logistique sur place n'est pas toujours aussi économique qu'on l'imagine depuis l'Europe.

- Vols internationaux + vol intérieur : **2 600 EUR**
- Bus Viazul : **180 CUC**
- Taxis : **300 CUC**
- Repas : **environ 800 CUC**
- Hébergements : **environ 650 CUC**

Notre bilan honnête

Ce qu'on a adoré

La chaleur humaine, l'ambiance des villes coloniales, l'énergie de [La Havane](#) et l'impression de découvrir un pays vraiment à part.

Ce qui a été plus compliqué

Les transports, les temps d'attente, l'imprévisibilité générale et l'impression de perdre parfois beaucoup de temps pour des choses simples.

Ce qu'on changerait

Nous réduirions peut-être la parenthèse balnéaire de **Cayo Coco** pour donner plus de place à [La Havane](#), [Trinidad](#) ou [Baracoa](#).

Pour qui ce road trip est vraiment adapté

Ce road trip est idéal pour les voyageurs qui acceptent de **lâcher un peu de contrôle** et qui veulent vivre un pays au-delà de ses seuls beaux décors.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-cuba/>

