



Si On *Voyageait*

— pour de vrai



ROAD TRIP · AUSTRALIE

Road trip en Australie : côte Est, Kakadu et Red Centre

Le carnet de route de Sabrina, Thierry et leurs enfants

Road trip en Australie : côte Est, Kakadu et Red Centre

NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Un grand road trip en Australie entre Brisbane, la côte Est en van, la Grande Barrière, Daintree, Kakadu, le Red Centre et Sydney, avec un bébé de 16 mois.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE 21 jours	PÉRIODE juillet	DISTANCE 4200 km
AVEC LES ENFANTS 1 an		

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes · © OpenStreetMap contributors

01

JOUR 1

Brisbane

Jour 1 · arrivée en ville

02

JOURS 2-3 · ~140 KM

Noosa

Jours 2-3 · premiers kilomètres en van

03

JOURS 3-4 · ~110 KM

Rainbow Beach / Fraser Island

Jours 3-4 · dunes et 4x4

04

JOURS 5-6 · LONGUES ÉTAPES

Hervey Bay / Kinka Beach / Mackay

Jours 5-6 · route vers le nord

05

JOURS 7-9 · ~530 KM DEPUIS MACKAY

Airlie Beach / Whitsundays

Jours 7-9 · lagons, bateau et survol

06

JOURS 9-11 · ~275 KM

Townsville / Magnetic Island

Jours 9-11 · île coup de cœur

07

JOURS 12-14 · ~350 KM

Cairns / Grande Barrière / Daintree

Jours 12-14 · reef et forêt tropicale

08

JOURS 15-18 · VOL + ROUTE

Darwin / Kakadu

Jours 15-18 · vol intérieur et Top End

09

JOURS 19-22 · VOLS + ROUTE

Alice Springs / Kings Canyon / Uluru

Jours 19-22 · Red Centre

10

JOURS 23-27

Sydney / Blue Mountains

Jours 23-27 · final urbain

Un mois en Australie entre grande côte Est en van, Grande Barrière de Corail, forêt tropicale, Kakadu, Red Centre et Sydney, avec un bébé de 16 mois et beaucoup d'adaptation sur la route.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de road trip	Van + voitures de location + vols intérieurs
Avec enfants	Oui, avec notre fils de 16 mois
Meilleure période	Variable selon les régions ; la saison compte énormément
Véhicule / transport	Vols internationaux, van sur la côte Est, vols domestiques
Kilométrage	Environ 4 200 km sur route
Point de vigilance	Distances, météo maritime, marées, crocodiles, horaires de campings

Pourquoi ce road trip nous a marqués

L'Australie nous a fascinés par sa taille, bien sûr, mais surtout par l'impression de changer de pays plusieurs fois au sein d'un seul voyage. La côte Est est facile à aimer, lumineuse, assez douce pour un premier road trip en van. Puis viennent la forêt tropicale, le reef, le Top End autour de Darwin, le silence du [Red Centre](#) et enfin [Sydney](#).

Ce voyage a aussi marqué un tournant pour nous, parce que c'était notre premier grand voyage avec un bébé. Nous avons découvert à quel point le van pouvait devenir un vrai allié en famille, à condition d'accepter un peu d'imprévu et beaucoup d'anticipation pratique.

Quelle durée prévoir pour ce road trip ?

- **16 jours** pour une version resserrée centrée sur la côte Est ou sur un duo côte Est + Sydney.
- **21 jours** pour garder un meilleur équilibre entre route, mer et villes.
- **27 jours** pour reprendre l'esprit de notre voyage avec Kakadu et le Red Centre.

Si vous avez moins de temps :

Ne gardez pas tout. Choisissez soit **la côte Est en van**, soit un axe **Sydney + Red Centre**, soit **Cairns + reef + Daintree**.

Si vous avez plus de temps :

Ajoutez des nuits tampon, surtout pour les journées maritimes et les grands déplacements, et donnez plus de place à **Magnetic Island**, **Kakadu** et **Sydney**.

Itinéraire en un coup d'œil

- **Jours 1 à 4** : Brisbane, Noosa, Rainbow Beach, Fraser Island.
- **Jours 5 à 11** : route vers le nord, Airlie Beach, Whitsundays, Townsville, Magnetic Island.
- **Jours 12 à 14** : Cairns, Grande Barrière et Daintree.
- **Jours 15 à 22** : Darwin, Kakadu, Alice Springs, Kings Canyon, Uluru.
- **Jours 23 à 27** : Sydney et Blue Mountains.

Étapes détaillées à lire aussi

Si vous voulez approfondir certaines étapes de l'itinéraire, retrouvez aussi nos articles dédiés :

- [Visiter Kakadu National Park](#)
- [Découvrir le Red Centre](#)
- [Visiter Magnetic Island](#)
- [Visiter Sydney](#)

Notre itinéraire jour par jour

Jour 1 : Brisbane, arrivée en douceur

Après le long voyage, nous rejoignons **South Brisbane** en train depuis l'aéroport. Nous avons beaucoup d'idées pour cette première journée, mais une fois sur place, la fatigue a logiquement repris le dessus.

Nous avons finalement opté pour un programme simple : balade urbaine, skyline depuis **South Bank Parklands**, passage par le **City Botanic Garden** et quelques points d'intérêt du centre.



Skyline de Brisbane depuis South Bank

Brisbane fonctionne très bien comme porte d'entrée : la ville est agréable, accessible, et parfaite pour un atterrissage en douceur.

Jours 2 et 3 : Noosa puis Rainbow Beach

Nous récupérons ensuite notre van chez **Camperman**, première vraie étape du road trip. C'était aussi notre première expérience de van en famille, et nous en sommes sortis convaincus.



Notre van Camperman en Australie

À **Noosa**, nous profitons de **Laguna Bay** puis du **parc national de Noosa**, notamment de la **Coastal Track**. La balade est superbe et l'observation des baleines au large a rendu ce moment encore plus fort.



Plage de Noosa



Coastal Track dans le parc national de Noosa

Le soir, nous avons compris une leçon utile pour toute la suite du voyage : en Australie, les campings ferment souvent tôt, et sans réservation ou appel préalable, on peut vite se retrouver à improviser.

Nous poursuivons ensuite vers **Rainbow Beach**, avec la belle surprise de **Carlo Sand Blow**, une dune spectaculaire qui domine la côte.



Vue depuis Carlo Sand Blow à Rainbow Beach

Jour 4 : Fraser Island

Cette journée sur **Fraser Island** a été l'une des plus mémorables de la côte Est. Nous avons loué un **4x4** pour la journée et tout devait se penser en fonction des **marées**.

La conduite sur la plage, la sensation de liberté, les kilomètres de sable et l'arrivée au **lac McKenzie** restent des souvenirs très forts.



Conduite sur Fraser Island



Eau claire du lac McKenzie

L'organisation demande de l'attention, mais la journée vaut largement l'effort.

Jours 5 et 6 : Hervey Bay, Kinka Beach et Mackay

La sortie baleines prévue à **Hervey Bay** a été annulée à cause des conditions en mer, avec remboursement immédiat. C'est frustrant, mais c'est aussi l'Australie : certaines activités dépendent totalement de la météo.

Nous enchaînons ensuite plusieurs longues journées de route, ponctuées de campings corrects et parfois très bien équipés, notamment pour les enfants.

Ces étapes ne sont pas les plus spectaculaires du voyage, mais elles font partie du vrai rythme d'un grand road trip australien : on avance beaucoup, puis on se repose dès qu'un bel endroit se présente.

Jours 7 à 9 : Airlie Beach et les Whitsundays

À **Airlie Beach**, nous profitons d'abord de la promenade littorale et du lagon artificiel, très agréable dans cette région où l'océan n'est pas toujours baignable sans risque.



Promenade à Airlie Beach

Le lendemain, nous partons pour les **Whitsundays** avec **Cruise Whitsundays**. La traversée a été très agitée, franchement difficile, mais l'arrivée à **Hamilton Island** puis sur **Whitehaven Beach** reste magnifique.



Hamilton Island



Sable blanc de Whitehaven Beach

Le survol des **Whitsundays** le jour suivant apporte encore un autre regard.



Vue aérienne sur les Whitsundays

Nous poursuivons ensuite jusqu'à **Townsville**, avec une halte à **The Strand** et à l'aquarium **Reef HQ**.



The Strand à Townsville

Jours 10 et 11 : Magnetic Island, notre gros coup de cœur

S'il ne fallait garder qu'une seule étape sur cette partie de côte, ce serait probablement [Magnetic Island](#). L'île nous a offert exactement ce que nous aimons dans un voyage : une ambiance paisible, une vraie respiration, de belles plages et le sentiment d'être un peu à l'écart.

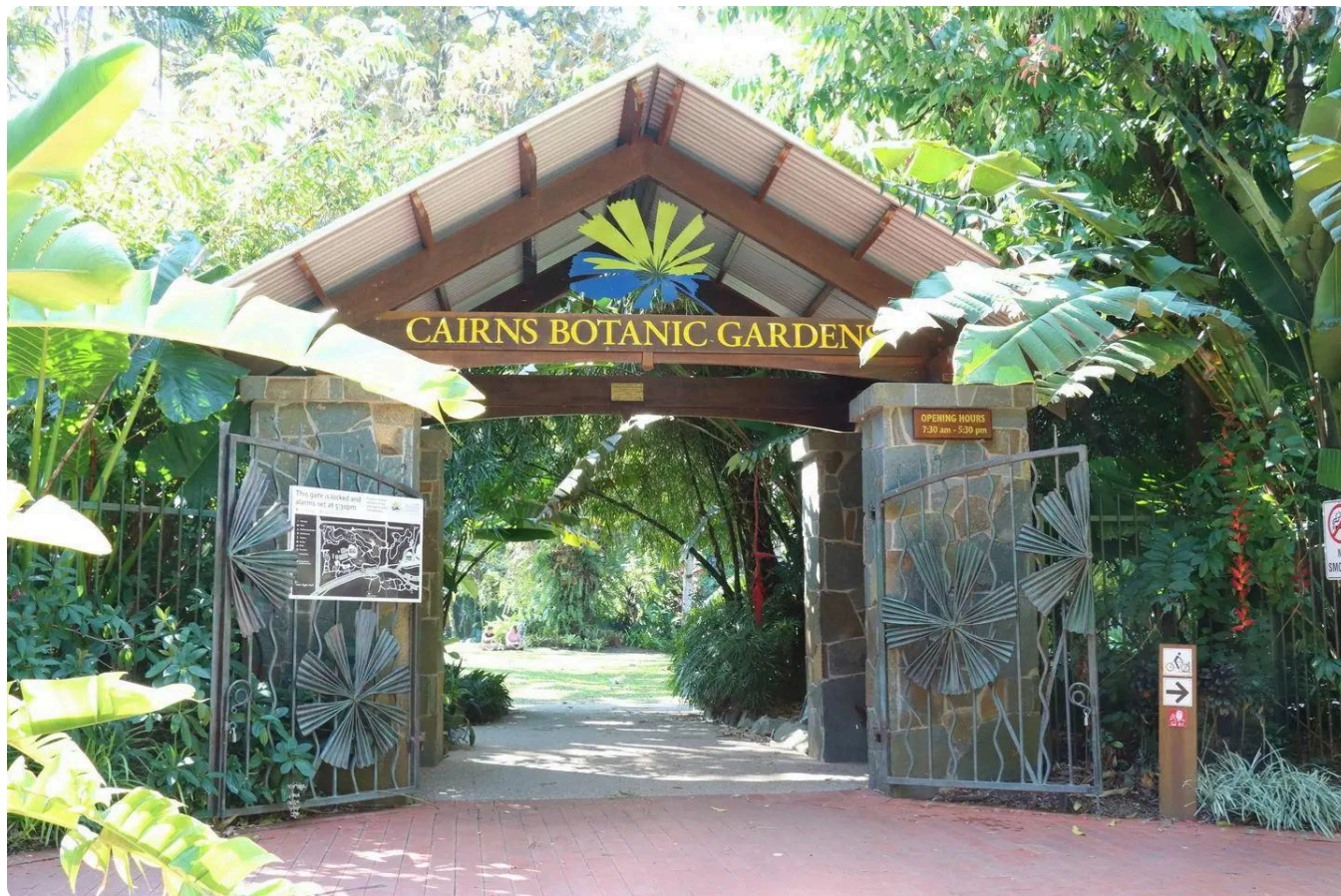


Plage sur Magnetic Island

Le camping était simple, familial, et l'ambiance générale a rendu cette parenthèse particulièrement douce.

Jours 12 à 14 : Cairns, Grande Barrière et Daintree

La fin de la partie van arrive à **Cairns**, avec un petit pincement au cœur au moment de rendre le véhicule. Nous profitons du **botanic garden** puis du lagon de l'Esplanade.



Botanic Garden de Cairns

Le lendemain, nous partons pour une journée sur **Green Island** puis sur la **Grande Barrière de Corail** avec **Great Adventures**. C'est une grosse journée, mais très bien organisée.



Green Island



Grande Barrière de Corail

Le snorkeling a été l'un des moments les plus forts de tout le voyage.



Snorkeling sur la Grande Barrière

Nous terminons ensuite cette séquence par une journée autonome dans la **forêt de Daintree**. Nous avons aimé **Jindalba Boardwalk**, le point de vue d'**Alexandra Range**, l'ambiance de **Cape Tribulation** et la sensation de passer d'un milieu à l'autre très rapidement.



Forêt tropicale de Daintree



Cape Tribulation

Jours 15 à 18 : Darwin et Kakadu

Après un vol intérieur, nous atterrissons à **Darwin**. Le front de mer, le **Waterfront** et surtout le marché du coucher de soleil à **Mindil Beach** nous donnent une entrée agréable dans le Top End.



Darwin Waterfront

Nous enchaînons avec plusieurs jours dans [Kakadu National Park](#), un très grand souvenir du voyage pour l'ampleur des paysages et la force du lieu.



Paysage dans le parc national de Kakadu

Cette partie mérite idéalement plus qu'un simple passage, mais même sur quelques jours, l'expérience est marquante.

Jours 19 à 22 : Alice Springs, Kings Canyon et Uluru

Le Red Centre appartient à une autre Australie encore. L'espace, les couleurs, le silence et la dimension presque spirituelle de certains lieux changent complètement l'atmosphère du voyage.

Nous découvrons d'abord les **West MacDonnell Ranges**, puis **Kings Canyon**.



West MacDonnell Ranges



Kings Canyon

Enfin vient **Uluru**, étape attendue depuis le début du voyage.



Uluru

Même si cette partie est intense logistiquement, elle justifie vraiment la longueur du voyage.

Jours 23 à 27 : Sydney et Blue Mountains

Nous terminons par [Sydney](#), grande respiration urbaine après les grands espaces. La ville nous a immédiatement séduits.



Sydney

Au milieu de ce séjour, nous faisons une journée aux **Blue Mountains**.



Blue Mountains

Sydney fonctionne très bien comme point final : on revient doucement vers la ville, on profite davantage du confort, et on termine le voyage sur une note très forte.

Dormir en van

La côte Est nous a confirmé que le **van** est une excellente formule en Australie, surtout avec un jeune enfant. En revanche, il faut intégrer plusieurs règles pratiques :

- les réceptions de campings ferment tôt ;
- mieux vaut appeler le matin pour réserver ;
- les applications comme **WikiCamps** sont très utiles ;
- les nuits improvisées restent possibles, mais elles ne doivent pas devenir la norme.

Nous avons alterné des campings très simples et d'autres bien équipés avec piscines, cuisines partagées et espaces enfants.

Dormir en logement

Une fois la partie van terminée, les nuits en ville ou près des aéroports simplifient vraiment la logistique. C'est particulièrement utile à **Brisbane**, **Cairns**, **Darwin** et [Sydney](#).

Manger végétarien

L'Australie est globalement assez simple pour manger végétarien :

- les grandes villes offrent beaucoup d'options ;
- les cafés et brunchs sont pratiques ;
- en van, les supermarchés comme **Woolworths** rendent l'autonomie facile ;
- sur les îles ou dans les zones très touristiques, il faut parfois simplement choisir dans une offre plus classique.

Le vrai bon réflexe sur ce voyage reste de **faire des courses tôt** et de ne pas dépendre uniquement des restos dans les petites étapes.

Road trip avec enfants : ce qui a vraiment aidé

- Le van, qui permet de garder un rythme souple.
- Les lagons artificiels et aires de jeux très présents dans les villes côtières.
- Les pauses nature courtes mais fréquentes.
- Le fait d'accepter de réduire certaines ambitions sur place.

Conseils pratiques

- **Guides** : nous avons utilisé à la fois **Lonely Planet** et **Le Routard**, plutôt complémentaires.
- **Prises** : adaptateur type I obligatoire.
- **Formalités** : visa eVisitor et permis de conduire international à prévoir.
- **Internet** : le wifi des campings est souvent faible. Avoir un forfait data adapté peut vraiment aider.
- **Sécurité** : toujours tenir compte des panneaux de baignade, des crocodiles de mer, des méduses et des marées.

Budget

Ce grand voyage en Australie nous avait coûté environ **8 100 EUR**. Le budget est élevé, sans surprise. L'Australie coûte cher, surtout quand on additionne les vols, les locations, les activités et les longues distances.

- Billets d'avion : **3 700 EUR**
- Transports : **1 900 EUR**
- Hébergements : **1 550 EUR**
- Campings : **230 EUR**
- Nourriture : **700 EUR**

Notre bilan honnête

Ce qu'on a adoré

La diversité du pays, le format van, [Magnetic Island](#), la Grande Barrière, le [Red Centre](#) et le sentiment de liberté sur route.

Ce qui a été plus compliqué

La densité du programme, les longues distances, certaines journées très maritimes et la fatigue logistique avec un bébé.

Ce qu'on changerait

Nous allongerions certaines étapes au lieu d'essayer d'embrasser autant de régions en un seul voyage.

Pour qui ce road trip est vraiment adapté

Ce road trip est idéal pour ceux qui veulent **un grand voyage australien très varié**, et qui acceptent qu'il faille choisir entre exhaustivité et confort.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/road-trip/road-trip-australie/>

