



Si On *Voyageait*

— pour de vrai

CARNET DE VOYAGE • NORVÈGE

Road trip en Norvège en van : 6 jours entre Bergen, Flåm, Geiranger et Trollstigen

Le carnet de route de Sabrina, Thierry et leurs enfants

Vue sur le fjord de Flåm depuis la randonnée de Brekkefossen en Norvège

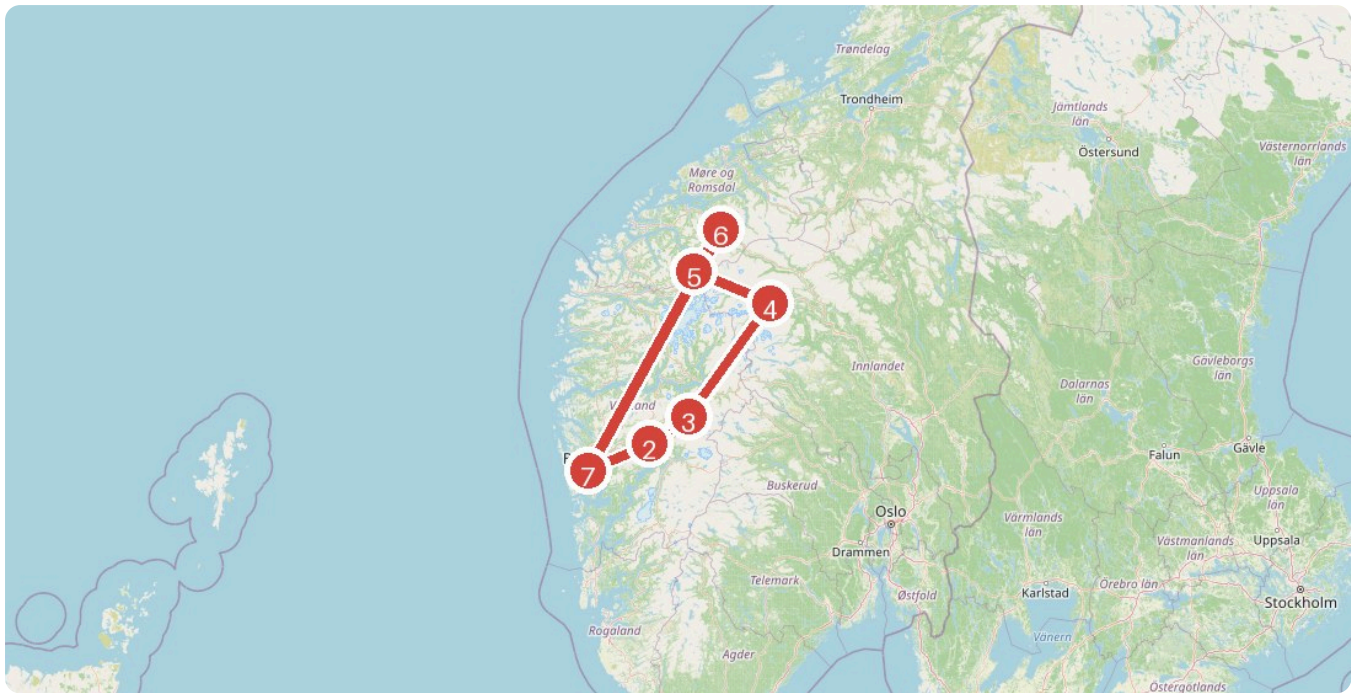
NOTRE VOYAGE EN QUELQUES MOTS

Six jours en van entre Bergen, Flåm, Geiranger et Trollstigen :
notre premier volet norvégien, avec enfants, drone, spots
Park4night et conseils terrain.

LE VOYAGE EN UN COUP D'OEIL

DURÉE 6 jours	PÉRIODE juillet	TRANSPORT Van de location, ferries et routes de montagne
AVEC LES ENFANTS 6 et 10 ans	TYPE DE VOYAGE Road trip en van, fjords, montagnes et routes panoramiques	

NOTRE ITINÉRAIRE



Itinéraire reconstitué à partir de nos étapes : © OpenStreetMap contributors

01

JOUR 1

Bergen

Arrivée et prise du van

02

JOUR 1

Voss

Première pause sur la route de Flåm

03

JOUR 2

Flåm et Aurlandsfjellet

Kayak, Brekkefossen et Stegastein

04

JOUR 3

Lom

Lærdal, Borgund et route intérieure

05

JOURS 4 ET 5

Geiranger

Fjord, belvédères et croisière

06

JOURS 5 ET 6

Trollstigen

Dernière grande route de montagne

07

JOUR 6

Bergen

Retour du van avant la suite vers les Lofoten

Avec les enfants

Facilité avec les enfants : **4 sur 5**

Trajets

Les paysages donnent envie de s'arrêter sans arrêt, ce qui aide à découper les longues journées de route. Il faut tout de même prévoir de quoi occuper les enfants entre deux ferries et ne pas chercher à trop avancer chaque jour.

Balades

La randonnée de Brekkefossen est courte, mais sa montée est soutenue. Nous l'avons gardée pour un moment où les enfants avaient encore de l'énergie et avons pris notre temps pour redescendre.

Toilettes et pauses

Toilettes et points d'eau sont faciles à trouver sur les principaux parkings, aux départs d'activités et dans les ferries. À Flåm, les installations près du kayak étaient très pratiques pour se changer.

Pour se défouler

Dans les villages, nous avons souvent trouvé des aires de jeux publiques avec toboggans ou trampolines. Les grands espaces et les pauses au bord de l'eau ont aussi beaucoup aidé à faire retomber la pression des trajets.

Repas

Nous avons fait l'essentiel des repas dans le van. Les courses sont chères, mais cette organisation reste plus simple et plus économique que les restaurants, surtout avec des enfants fatigués en fin de journée.

Quand il pleut

Même en été, les soirées peuvent être fraîches et les averses très soutenues. De bons vêtements imperméables et une solution de repli dans le van sont indispensables.

Notre retour

Le kayak à Flåm, le feu du soir avec les marshmallows, la tyrolienne de Lom et les pauses dans les villages sont les moments qui ont le plus marqué les enfants. Le seul vrai point de vigilance reste le rythme : les routes sont longues et demandent des arrêts réguliers.

Six jours en van entre Bergen, Flåm, Lom, Geiranger et Trollstigen. Un premier chapitre norvégien où les ferries, les routes de montagne et les soirées sans vraie nuit ont donné le rythme, avec les enfants sur la banquette arrière et le drone prêt à sortir dès qu'un fjord se dégageait.

Carte de notre itinéraire et repères utiles

Élément	Contenu
Type de destination	Road trip en van entre fjords, montagnes et routes panoramiques
Niveau avec enfants	Très agréable avec des pauses régulières
Meilleure période	Été pour les longues journées, avec vêtements chauds et imperméables
Transport sur place	Van de location, ferries et routes de montagne
À ne pas manquer	Kayak à Flåm, Brekkefossen, Borgund, Geiranger, Ørnesvingen et Trollstigen
Point de vigilance	Budget élevé, trajets longs et météo changeante

La Norvège en vidéo

<<https://youtu.be/n97byFTPQsk?si=aupFrNhNSVLn2KDj>>

Pourquoi ce voyage nous a marqués

La Norvège nous a donné cette impression rare d'être en mouvement dans un décor qui change à chaque virage. Nous avions prévu de relier Bergen aux [îles Lofoten](#), mais cette première partie du voyage a très vite trouvé sa propre identité : le calme du kayak à Flåm, les petites routes plutôt que les tunnels, les églises en bois, les ferries et, surtout, la sensation de pouvoir s'arrêter pour la nuit dans un paysage qui ne ressemble à rien de connu.

Ce n'est pas un voyage léger pour le budget, ni un itinéraire où l'on avale les kilomètres sans réfléchir. En revanche, avec le van, des arrêts fréquents et une météo prise au sérieux, c'est un terrain de jeu magnifique pour une famille qui aime les paysages et les journées dehors.

Prolonger le voyage en Norvège

Ce premier volet nous a fait découvrir les fjords en été, avec des routes ouvertes, de longues soirées et le van comme maison sur roues. La suite de notre itinéraire nous a ensuite conduits vers [les îles Lofoten](#), entre rorbuer, plages et météo capricieuse. La Norvège nous avait aussi offert un tout autre visage en hiver : nous avons raconté nos séjours à [Oslo](#), à [Tromsø](#) et au [Svalbard](#).

Combien de jours prévoir en Norvège entre Bergen, Flåm et Trollstigen ?

- **4 jours** si vous choisissez quelques étapes fortes et renoncez à trop vous éloigner de Flåm ou de Geiranger.
- **6 jours** pour refaire notre rythme : Flåm, les routes intérieures, Lom, Geiranger et Trollstigen, avec de vraies pauses.
- **7 jours** si vous voulez garder davantage de marge pour la météo, les randonnées ou les ferries.

Notre conseil : gardez du temps entre deux étapes. Les routes sont superbes, mais on s'arrête souvent, les ferries rythment la journée et les enfants profitent beaucoup plus du voyage quand la prochaine halte n'est pas négociée à la minute.

Préparer ce road trip en van

Avant de quitter Bergen, prenez le temps de faire l'état des lieux du van avec calme. Chez Roadsurfer, la procédure nous a demandé près d'une heure et plusieurs éléments méritaient d'être vérifiés avant de prendre la route : matériel à bord, ustensiles, table extérieure et état général. Cette étape paraît un peu longue au début du séjour, mais elle évite de découvrir un manque ou une casse une fois loin de l'agence.

Pour les nuits, Park4night nous a surtout servi à anticiper : repérer un spot principal et garder deux solutions de repli autour des zones très fréquentées. À Geiranger en été, nous avons appris qu'attendre la fin de journée pour chercher où dormir transforme vite la dernière heure de route en partie de cache-cache. Enfin, prévoyez une marge d'au moins une heure le jour de la restitution pour le carburant, le nettoyage, la vidange et le retour du véhicule avant un vol.

Notre itinéraire jour par jour

Jour 1 : Bergen, Voss et première nuit près de Flåm

Après deux heures de vol avec Air France, nous avons atterri à Bergen sous un ciel gris qui s'est heureusement éclairci au fil de la journée. La prise en charge du van chez Roadsurfer a demandé près d'une heure : procédure sur tablette, checklist à faire défiler et aide assez morcelée sur place. Le van était moderne et bien équipé, mais plusieurs éléments étaient déjà abîmés, la table extérieure manquait et les ustensiles de cuisine étaient devenus payants. Une première impression un peu décevante au regard du prix de la location.

Nous avons quand même vite retrouvé le plaisir de la route en partant vers Voss. La ville est mignonne, posée entre l'eau et les reliefs, et une courte balade au bord de la mer a suffi à nous remettre dans le voyage. Le soir, l'ambiance était particulièrement joyeuse : la Norvège jouait contre l'Angleterre et beaucoup de supporters portaient le maillot rouge dans les rues.

Lieu	Durée	Intérêt	Avec enfants	Conseil
Prise du van à Bergen	Environ 1 h	Logistique	Moyen	Vérifier tout le matériel avant de partir
Voss	1 h à 2 h	Très agréable	Très bien	Garder du temps pour marcher au bord de l'eau
Route vers Flåm	Fin de journée	Magnifique	Bien	Ne pas viser un horaire d'arrivée trop serré

Voss, une première pause qui fait du bien

Nous avons apprécié cette première halte simple, sans programme compliqué. Après l'avion et la prise du van, marcher un peu au bord de l'eau était exactement ce qu'il nous fallait avant de reprendre la route.



Voss, notre première vraie pause après l'arrivée à Bergen.

Notre spot pour la nuit • Park4night

Nous avons dormi près de Flåm sur [ce spot Park4night](#). Un endroit calme pour prendre nos marques dans le van et profiter d'une soirée qui semblait ne jamais vouloir devenir noire.



Notre première soirée en van, près de Flåm.

Les premières courses norvégiennes

Les courses nous ont coûté environ **2 100 NOK** dès le début du séjour. C'est l'un des premiers chocs du voyage : la Norvège est chère. Nous avons rapidement compris que cuisiner dans le van serait la meilleure manière de garder un peu de souplesse, notamment pour les repas végétariens et les horaires des enfants.

Jour 2 : kayak à Flåm, Brekkefossen et Stegastein

Nous sommes partis tôt pour rejoindre la plage de Flåm et faire deux heures de kayak guidé en famille. Chaque adulte était avec un enfant, ce qui rendait la sortie très accessible. Le fjord était calme, le cadre superbe, et les explications sur son histoire et sa géographie ont vraiment donné du relief à la balade.

La journée a eu son petit drame : notre GoPro est tombée dans l'eau et n'a jamais refait surface. Cela n'a pas réussi à gâcher la sortie, mais elle a fini le voyage au fond du fjord.

Lieu	Durée	Intérêt	Avec enfants	Conseil
Kayak guidé à Flåm	2 h	Très fort	Très bien à deux par kayak	Prévoir une tenue pour se changer
Brekkefossen	45 min à 1 h	Très fort	Bien si le rythme est adapté	Montée courte mais raide
Stegastein	Fin de journée	Majeur	Très bien	Arriver avant l'affluence si possible

Le fjord de Flåm en kayak

Le départ depuis la plage est facile et les toilettes sur place sont pratiques pour se changer. Nous avons aimé la lenteur de cette sortie, très différente de la route, avec les enfants bien installés et le guide qui racontait le fjord sans rendre la visite scolaire.



Deux heures de kayak calme sur le fjord de Flåm.

Brekkefossen, la montée qui se mérite

Depuis Flåm, la randonnée de Brekkefossen grimpe franchement pendant vingt à vingt-cinq minutes. La descente prend environ un quart d'heure. La montée est courte mais raide, donc mieux vaut la faire sans pression et avec de bonnes chaussures, surtout après une journée déjà bien remplie.

Le point de vue sur la cascade et le fjord est superbe. C'est aussi l'un des endroits où nous avons fait voler le drone, en restant attentifs aux personnes présentes et aux règles locales.



La vue sur le fjord de Flåm après la montée de Brekkefossen.

Stegastein, la carte postale du soir

Vers 18 h, nous avons rejoint la plateforme panoramique de Stegastein. La vue est immense, très photogénique et presque irréelle quand la lumière commence à baisser. Nous y avons fait quelques images au drone, après avoir vérifié les conditions du moment.

Notre spot pour la nuit • Park4night

Pour cette deuxième nuit, nous avons choisi [ce spot Park4night](#) en montagne, loin de tout. Nous avons allumé un petit feu dans le fire ring et fait griller des marshmallows. Une soirée simple, fraîche à cause de l'altitude, mais exactement le genre de moment que les enfants retiennent.



Une nuit en van en pleine montagne après Stegastein.

Jour 3 : Lærdal, Borgund et route vers Lom

Nous avons choisi de quitter la région de Flåm par les petites routes plutôt que d'emprunter immédiatement l'un des grands tunnels du pays. Le trajet est plus lent, mais il fait partie du voyage : maisons en bois, paysages ouverts, arrêts improvisés et une succession de panoramas qui donnent envie de ralentir.

Lieu	Durée	Intérêt	Avec enfants	Conseil
Lærdal	1 h	Très agréable	Très bien	S'arrêter au centre plutôt que de traverser sans pause
Borgund Stavkyrkje	1 h	Très fort	Bien	Prévoir du temps pour le cimetière et les détails du site
Route vers Lom	Variable	Superbe	Bien avec des pauses	Garder l'appareil photo accessible

Lærdal et une pause végétarienne bienvenue

Lærdal nous a beaucoup plu avec ses maisons en bois et son petit centre paisible. Nous nous sommes arrêtés pour une quiche végétarienne dans un food truck. Ce n'était pas un repas

mémorable, mais trouver une option simple sur la route nous a fait plaisir.



Quiche végétarienne achetée dans un food truck à Lærdal

Borgund Stavkyrkje, une église qui semble sortie d'une autre époque

La stavkirke de Borgund est la plus ancienne église en bois debout de Norvège. Entourée de son petit cimetière, elle dégage une atmosphère très particulière, presque hors du temps. Les détails du bois sombre et les dragons sur les toits lui donnent ce petit air de décor viking que les enfants ont tout de suite remarqué.



Église en bois de Borgund Stavkyrkje en Norvège



Cimetière autour de l'église en bois de Borgund

Prendre la route plutôt que le tunnel

Après Borgund, nous avons continué vers Lom en nous arrêtant souvent. Ce sont ces heures de route qui donnent toute sa cohérence au voyage : rien n'est spectaculaire à un seul endroit, mais les paysages se succèdent sans jamais devenir monotones.



Paysage sur la route entre Lærdal et Lom



Route panoramique vers Lom en Norvège

Notre spot pour la nuit • Park4night

Nous avons passé la nuit près de Lom sur [ce spot Park4night](#). La route d'accès était payante, environ **150 NOK**, via [PassPay](#). Mieux vaut anticiper ce petit coût et le paiement en ligne avant d'arriver fatigués en fin de journée.

Jour 4 : Lom, Pollfoss et Geiranger

Nous avons commencé la journée à Lom, juste le temps de prendre un café, de regarder la rivière traverser le village et de faire une pause plus légère. Les enfants ont pu traverser la rivière en tyrolienne, pendant que nous faisons une photo de l'église en bois du centre.

Lieu	Durée	Intérêt	Avec enfants	Conseil
Lom	1 h à 2 h	Très agréable	Très bien	Profiter de la rivière et des activités du village
Pollfoss	Arrêt court	Très bien	Bien	S'arrêter près du parking de l'hôtel
Geiranger Skywalk et Flydalsjuvet	Fin de journée	Majeur	Très bien	Prévoir plusieurs arrêts plutôt qu'un seul belvédère

Lom, rivière, tyrolienne et église en bois

Lom est une halte simple mais agréable. La rivière donne de la vie au village, la tyrolienne a permis aux enfants de se défouler, et l'église en bois mérite au moins un détour photo.



Église en bois de Lom en Norvège

Pollfoss et les premiers grands panoramas de Geiranger

Nous nous sommes arrêtés à Pollfoss, près du parking de l'hôtel, pour regarder la rivière et faire voler le drone. Puis nous avons continué vers Geiranger Skywalk et Flydalsjuvet. Les points de vue se suivent, mais ils ne se répètent pas : le fjord apparaît progressivement, plus profond et plus impressionnant à chaque arrêt.



Vue depuis Geiranger Skywalk à Dalsnibba



Petite cabane sur la route vers Geiranger

Une soirée de football à Geiranger

À Geiranger, nous avons trouvé le petit bar Olebuda pour suivre la demi-finale France - Espagne. Plusieurs options végétariennes étaient disponibles, notamment pizzas et salades. Le match s'est terminé tard et la France a perdu 2 à 0, ce qui n'a pas simplifié notre recherche de spot pour la nuit.

Notre spot pour la nuit • Park4night

Ce soir-là, nous avons fini sur [ce spot Park4night](#), davantage par nécessité que par choix. Il était tard et plusieurs options étaient déjà prises. C'est une bonne leçon pour Geiranger en été : repérer deux ou trois solutions avant la fin d'après-midi évite de transformer la fin de journée en chasse au stationnement.

Jour 5 : Geirangerfjord, Ørnesvingen et Trollstigen

Nous avons pris la matinée tranquillement avant d'embarquer sur un bateau électrique pour une croisière de deux heures sur le Geirangerfjord. Les nuages étaient bas et les Seven Sisters apparaissaient par moments, ce qui donnait une belle ambiance au fjord.

Lieu	Durée	Intérêt	Avec enfants	Conseil
Croisière électrique sur le Geirangerfjord	2 h	Beau mais mitigé	Bien	Ne pas la choisir uniquement pour faire des photos
Ørnesvingen Viewpoint	30 min à 1 h	Majeur	Très bien	Attendre une place de parking si nécessaire
Ferry de Linge et Valldal	Variable	Très agréable	Très bien	Garder du temps pour les arrêts et les horaires
Trollstigen	Fin de journée	Exceptionnel	Très bien	Vérifier la lumière et les nuages

Une croisière belle, mais pas indispensable

Le bateau électrique est silencieux et les Seven Sisters restent magnifiques, mais nous avons été moins convaincus par l'expérience que nous l'imaginions. Le prix était élevé, les places à l'extérieur mal organisées et tout le monde se retrouvait collé aux barrières pour prendre ses photos. Si c'était à refaire, nous remplacerions cette croisière par une randonnée avec un point de vue sur le fjord.



Cascades observées depuis la croisière sur le Geirangerfjord



Seven Sisters observées depuis le bateau sur le Geirangerfjord



Paquebot de croisière dans le Geirangerfjord

Ørnesvingen et les fraises de Valldal

En remontant, nous nous sommes arrêtés à Ørnesvingen Viewpoint. Il y avait du monde et il a fallu patienter pour se garer, mais la vue justifie clairement l'arrêt.



Vue sur Geiranger depuis Ørnesvingen Viewpoint

Après le ferry de Linge et la traversée de Valldal, nous avons acheté des fraises directement au bord de la route auprès d'un producteur. La barquette coûtait **70 NOK**, réglable par téléphone via QR code ou en liquide. Une petite pause très simple, mais typiquement norvégienne.

Trollstigen en fin de journée

Nous sommes arrivés vers 18 h. La vallée était déjà dans l'ombre, mais la route était spectaculaire. Pour la photo, nous viserions plutôt le début d'après-midi : le matin, les nuages peuvent très vite recouvrir la vue.



Route de Trollstigen vue depuis les hauteurs

Notre spot pour la nuit • Park4night

Nous avons trouvé puis référencé [ce spot Park4night](#) après Trollstigen. Un très bon endroit pour finir la journée autour du feu, dans une lumière tardive et avec cette impression d'être seuls au milieu des montagnes.

Jour 6 : Trollstigen dans les nuages et retour vers Bergen

Nous nous sommes levés tôt pour retourner à Trollstigen et essayer une autre lumière. Les nuages remontaient dans la vallée : le résultat était très beau, mais les lacets disparaissaient parfois complètement. Nous avons tout de même fait voler le drone pendant une fenêtre plus calme, avant de prendre la route du retour vers Bergen.

Lieu	Durée	Intérêt	Avec enfants	Conseil
Trollstigen au lever	1 h à 2 h	Très fort	Très bien	Accepter que les nuages fassent partie du spectacle
Route vers Bergen	Journée	Très panoramique	Bien avec de nombreuses pauses	Anticiper les ferries
Ferries	Plusieurs traversées	Pratiques	Très bien	Profiter des toilettes et de la cafétéria

Quand les nuages transforment Trollstigen

Le matin, les nuages montaient depuis la vallée. Ils masquaient parfois les routes, mais donnaient au paysage une allure encore plus dramatique. C'est l'un des avantages de la Norvège : une météo imparfaite peut tout de même produire une très belle journée.



Trollstigen dans les nuages au petit matin

Trois ferries pour rejoindre Bergen

Le retour vers Bergen nous a fait prendre trois ferries. Leur fonctionnement nous a impressionnés : passages fréquents, véhicules chargés rapidement, banquettes confortables, toilettes très propres

et petite cafétéria en libre-service. Dans le van, le paiement se faisait avec le pass déjà présent. Avec les enfants, ces traversées étaient de vraies pauses plutôt qu'une contrainte.

Notre spot pour la nuit • Park4night

Nous avons dormi près d'un lac sur [ce spot Park4night](#). C'était notre dernière soirée de ce premier volet : rangement du van, préparation des sacs et un peu de nostalgie avant de rendre le véhicule le lendemain matin.

Le vendredi, il nous restait deux heures de route, le plein de carburant, le nettoyage et la vidange des cuves. Comptez environ une heure rien que pour rendre le van correctement. Nous avons ensuite pris l'avion pour Svolvær, récupéré une voiture chez Hertz et commencé le deuxième chapitre du voyage vers les îles Lofoten.

Résumé de nos coups de cœur

- **Le kayak guidé à Flåm** : deux heures très calmes sur le fjord, avec un rythme parfait pour la famille.
- **Brekkefossen et Stegastein** : deux façons très différentes de regarder le fjord, l'une après une montée courte, l'autre depuis une plateforme spectaculaire.
- **Les églises en bois de Borgund et Lom** : des arrêts culturels qui ont apporté une vraie diversité entre deux journées de route.
- **Trollstigen** : même sous les nuages, cette route nous a laissé une impression très forte.
- **Les soirées en van** : feu, marshmallows, lumière tardive et des enfants qui avaient encore envie de jouer alors que la journée semblait terminée depuis longtemps.

Ce qui nous a moins convaincus

- **La prise en charge Roadsurfer** : longue, peu fluide et moins premium que ce que le tarif laissait espérer. Vérifiez le matériel avec soin, notamment la table extérieure et les accessoires de cuisine.
- **La croisière électrique à Geiranger** : le fjord est magnifique, mais le prix nous a semblé élevé au regard de l'organisation à bord et de la difficulté à profiter tranquillement des ponts extérieurs.
- **Le budget** : nourriture, location et activités font vite monter l'addition. Le van aide beaucoup à maîtriser les repas, pas le reste.

Conseils pratiques

- **Rendre le van** : prévoyez au moins une heure pour le plein, le nettoyage, la vidange et la restitution. Ce temps est facile à sous-estimer le matin d'un vol.
- **Paiements** : gardez une application de conversion NOK - EUR. Les paiements par carte, téléphone ou QR code sont omniprésents.
- **Internet** : nous avons eu une très bonne couverture 4G et 5G, suffisante pour utiliser Google Maps comme GPS tout au long du parcours.
- **Prises électriques** : les prises sont les mêmes qu'en France, sans adaptateur particulier à prévoir.
- **Météo** : même en été, les nuits peuvent passer sous les 10 °C et les averses être très fortes. Vêtements chauds, imperméables et chaussures adaptées ne sont pas négociables.
- **Ferries** : ils sont fréquents, bien organisés et agréables avec des enfants. Gardez malgré tout de la marge dans l'itinéraire.
- **Van et services** : eau, vidange et infrastructures de recharge nous ont semblé modernes, entretenues et faciles à utiliser.
- **Drone** : nous avons trouvé de nombreuses possibilités, mais chaque vol reste à vérifier juste avant le décollage. Consultez la [carte drone d'Avinor](#) et les [zones interdites recensées par l'aviation civile norvégienne](#). Les règles, les zones protégées et les restrictions temporaires priment toujours sur l'envie d'une image.

Où dormir autour de Flåm, Geiranger et Trollstigen en van ?

Park4night nous a été indispensable pour repérer les nuits en pleine nature et garder un plan B quand une zone était déjà occupée. En été, le principal conseil est de ne pas attendre la toute fin de soirée, surtout autour de Geiranger.

Nos six nuits étaient toutes différentes : près de Flåm, en altitude sur l'Aurlandsfjellet, près de Lom, autour de Geiranger, près de Trollstigen puis au bord d'un lac sur la route de Bergen. Les liens exacts sont intégrés dans chaque journée ci-dessus pour pouvoir les retrouver facilement.

Où manger végétarien en Norvège ?

La gastronomie norvégienne ne nous a pas semblé être le point fort du voyage pour des végétariens. Nous avons donc fait la plupart de nos repas dans le van, ce qui reste la solution la plus simple et la plus économique dans un pays aussi cher.

Nous avons tout de même trouvé une quiche végétarienne dans un food truck à Lærdal, et pizzas ou salades végétariennes à Olebuda, à Geiranger. Ces options étaient utiles, mais ce sont surtout les courses et les pique-niques qui nous ont donné de la liberté.

Nos spots pour faire voler son drone

Les lieux ci-dessous sont ceux où nous avons réellement utilisé le drone ou préparé un vol pendant ce premier volet. Ils ne constituent pas une autorisation : vérifiez toujours les cartes officielles, les zones naturelles protégées, les restrictions temporaires, le vent et la présence de personnes avant chaque décollage.

- [Brekkefossen, près de Flåm](#) : une vue ouverte sur le fjord après la randonnée.
- [Stegastein Viewpoint](#) : un panorama très large sur l'Aurlandsfjord.
- [Pollfoss](#) : un arrêt au bord de la rivière sur la route vers Geiranger.
- [Trollstigen](#) : spectaculaire lorsque les nuages et le vent laissent une fenêtre de vol sûre.

Budget

Ce budget correspond à notre voyage de 2026 pour quatre personnes, premier volet compris entre Bergen et les fjords. Il mélange les dépenses de ce trajet avec les vols qui nous ont permis de poursuivre ensuite vers les Lofoten. Il donne surtout un ordre de grandeur : la Norvège est chère, et la location du van comme les vols pèsent très lourd dans l'ensemble.

- Location du van : **1 962,00 EUR**
- Vols internationaux : **1 980,00 EUR**
- Vols intérieurs : **776,00 EUR**
- Kayak guidé à Flåm : **330,00 EUR**
- Croisière sur le Geirangerfjord : **170,00 EUR**

Soit un total de **5 218 EUR** pour les postes recensés. À cela se sont ajoutées les courses, particulièrement élevées avec environ 2 100 NOK dès les premiers jours, les ferries, le carburant et les petits frais de route comme la route payante près de Lom.

Notre avis final

Nous referions ce trajet sans hésiter, mais avec deux ajustements : plus de temps pour les randonnées autour de Geiranger, et moins d'attentes placées dans la croisière sur le fjord. Le reste nous a convaincus : les routes, les ferries, les nuits en van et la facilité de s'arrêter dès qu'un paysage ou une aire de jeux le demandait.

La Norvège demande un budget solide et un peu d'organisation, mais elle rend beaucoup en échange. Pour une famille qui aime rouler, respirer dehors, cuisiner dans un van et laisser de la place à l'imprévu, ce premier volet a été un très beau début de voyage.

LE CARNET CONTINUE EN LIGNE

Retrouvez les liens, mises à jour et autres voyages

<https://www.sionvoyageait.com/voyage/norvege-fjords/>

